

人三一新

2023 volume 149

どんばいったい 春号

特集

ダートを知る

Jockey Interview

杉原誠人 騎手

新企画

馬と温泉 く大内宿&会津湯野上温泉く

郷土の美酒をめぐる旅 く笹の川酒造・安積蒸溜所く

福島馬主協会会報

二〇二三年 春号(通巻二四九号) 二〇二三年四月十五日発行
編集発行人／広報委員長 坂田 行夫
発行／一般社団法人福島馬主協会
福島県福島市松浪町九十二三三 電話(〇二四)五三四一・二三三

福島馬主協会会報





一般社団法人 福島馬主協会
会長理事

伊東 純一

弥生の候、会員の皆様におかれましては、ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

昨年は新型コロナウイルス感染症拡大の影響による競馬観戦の自粛も段階的に緩和され、口取り写真撮影や表彰式も一部再開された矢先に、福島競馬場では一昨年の2月に続き、昨年3月16日に福島県沖を震源とする地震の影響によるスタンドの復旧工事のため、2年連続で春の第1回福島競馬は無観客での開催を余儀なくされました。

JRA他関係者の努力により、第2回及び第3回は開催日割どおり開催することができましたが、皆様には大変ご不便とご迷惑をおかけいたしました。

また、会員の皆様にはコロナ禍ではありましたが、多数のご参加をいただき会員研修旅行や秋季馬主研修会を開催することができましたことに、心より感謝申し上げます。

まだ終息の見えないコロナ禍ではありますが、本年も会員相互の親睦を図るべく研修旅行や研修会等も状況を見ながら、開催していきたいと考えておりますので、たくさんの方の会員の皆様に参加をしていただきたいと思います。

さて、中央競馬の売得金は昨年よりも一昨年を上回り、3兆2千億円を超え、平成15年から11年連続の増収となりましたことにJRAをはじめ競馬サークル関係者のご尽力には大変感謝をいたしております。

本会は今後とも中央競馬及び競馬サークルの発展、地域社会貢献に寄与してまいり所存でございますので、皆様方の一層のご支援とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

最後に、会員の皆様のますますのご健勝と愛馬のご活躍をご祈念いたしまして、ご挨拶とさせていただきます。

人馬一体



C O N T E N T S

一般社団法人 福島馬主協会会報 じんばいったい 春号 2023 volume 149

- 01 ごあいさつ 伊東純一 本会会長理事
02 着任のごあいさつ 杉山 淳 日本中央競馬会 福島競馬場 場長

03 特集 ダートを知る

- 09 2023年 国内セリ市場日程
10 Jockey Interview ～杉原誠人騎手～

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 12 馬の体 その最先端 第24回
【馬の胃潰瘍】 | 14 Fukushima Keiba Column Vol.02
目黒貴子 |
| 15 馬と温泉 Part 1
～大内宿 & 会津湯野上温泉～ | 16 郷土の美酒をめぐる旅〈1杯目〉
～笹の川酒造・安積蒸溜所～ |
| 18 会員勝馬情報 | |

福島馬主協会事務局より

- 30 助成金報告
32 活動報告・新規会員・お悔み

- 31 TOPICS 定時社員総会／会員研修旅行／
秋季馬主研修会及び懇親会／
子ども食堂支援金目録贈呈式

福島馬主協会組織図

ダートを知る



昨年末に「全日本的なダート競走の体系整備」が発表され、「ダート改革元年」ともいえるべき2023年は、これまで以上にダート競馬に注目が集まることとなりそうです。

今号の特集は「ダートを知る」。

前半はグリーンチャンネル『先週の結果分析』に出演中の日刊競馬・大川浩史記者に「勝ちタイムと各コースの深い関係」を後半は種牡馬ウォーキング動画の撮影ディレクターを長年務める美野真一氏に注目のダート種牡馬を挙げていただきました。

【タイム分析が意味するところ】

グリーンチャンネルで放送されている「先週の結果分析」のメインコンテンツは「タイム分析」。JRAの平地全レースのタイムの「価値」を割り出して分析する。

各コースの距離ごとに基準タイムを設定し、馬場状態や風向きや風速によって変化する時計の出入を馬場差として算出し、『走破タイムー基準タイムー馬場差』という計算式で求められる数値が小さいほど優秀、となる。そしてその数値によって「タイムランク」を出す、というのがタイム分析の主旨となる。

なお、序盤や中盤のペースが遅すぎると全体の走破タイムも遅くなり、その場合の走破タイムは真の価値を表していないので、「ペース補正」が入ることもある。そのペース補正も含めたものが「完全タイム差」であり、完全タイム差を基にタイムランクを出す。

●芝よりもダートの方が 好タイムの信頼度が高い

直線が長いコースの芝では、1日のレースの大半にペース補正が入ることもある。一方、ダートは芝と比べるとペース補正が入ることは圧倒的に少ない。ペース補正が入るとタイムの価値の判断ができなくなるわけではないが、ペース補正が入っていないタイムの方が信頼度は高い。

【タイムランクについて】

また、芝は開催の進行や仮柵の移動によって内が有利、不利といったトラップバイアスが発生しやすく、タイムより通ったコースの方が重要、というケースもある。地方競馬では内外で砂の深さが異なったりするが、JRAのダートではそのようなことはまずない。

よって芝よりダートの方が「タイムランク」がその後の成績に直結しやすい。

タイムランクはAからEの5段階と、前半や中盤のペースが遅すぎてペース補正を入れても判定不能なSL（スロー）の6つがあり、AランクとBランクを高レベルレースとする。

ダートの場合、Aランクは1500m以下では基準より0秒8以上速いタイム、1600m～1800mでは基準より0秒9以上速いタイム、1900m以上では基準より1秒0以上速いタイム、となっている。

1クラス上の基準タイムは1200mで概ね0秒6、1800mで概ね0秒8速くなるので、Aランクで勝ったということは、1つ上のクラスの平均的な勝ちタイムより優秀なタイムで勝ったということになる。したがって1つ上のクラスもすぐに勝てる確率は高く、2つ上のクラスでも通用する可能性がかなりある。

着任のごあいさつ



日本中央競馬会
福島競馬場 場長

杉山 淳

花冷えの候、福島馬主協会の会員並びにご家族の皆様におかれましては、ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。また、平素より、福島競馬場の運営に、多大なご支援・ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

私、本年3月の人事異動により、福島競馬場長に就任いたしました杉山淳と申します。23年振りの福島競馬場勤務となります。重責を担うこととなり、身の引き締まる思いですが、福島競馬場において、福島馬主協会の皆様とともに福島競馬を盛り上げるよう力を尽くしてまいりますので、どうぞよろしくお願いいたします。

さて、中央競馬は昨年コロナ禍の影響を受けながらの開催が続く中、段階的にですが入場制限を緩和し、11月の3回福島競馬においては、かなりコロナ前に近い形での開催が可能となり、多くのお客様に来場していただくことができました。

また、福島にあつては、春先、2年

続けて地震に見舞われたことから、それらの震災を乗り越えての開催を余儀なくされましたが、それでも、競馬の流れをとめることなく、この福島での開催を実現してこられました。

これらは、福島の馬主の皆様、お客様からの大きな支えなくては考えられないことです。改めて、心よりの御礼を申し上げます。

そして今年は、いよいよ本格的に賑やかな福島開催が帰ってくることを目指してまいりたいと思っております。もちろん、まだ無条件に気を緩めるわけにはまいりません。今少しの間、ご理解、ご協力をお願いすることになるかもしれませんが、皆様とともに、元氣な福島競馬をとりもどしてまいりたいと思います。

最後になりましたが、貴会のますますのご発展と会員並びにご家族の皆様のご健勝、愛馬のご活躍を祈念いたしまして就任のご挨拶とさせていただきます。

「タイムランクで判断できる将来性」

特にその後の成長も見込める2歳・3歳馬は、1勝目がAランクだと2歳・3歳限定のオープン、そして3歳夏以降の3歳以上2勝クラスで通用する確率が高い。

ダートの新馬戦・未勝利戦をAランクで勝った現4歳世代（2019年生まれ）は19頭いて、3歳終了時点での後0勝なのは3頭だけ。しかもその3頭は1勝目を挙げた後に0→2走しかしていない。これら3頭も無事に復帰すれば1勝クラスは勝てるだろう。その後1勝は5頭、2勝は9頭、3勝は2頭であり、19頭中11頭は3歳のうちに2勝クラスかオープンを勝っている。

重賞勝ちのカフジオクタゴン（レパードS）とノットウルノ（ジャンダートダービー）だけが、3歳限定のダート重賞は少ないし、3歳のうちに年長馬相手にダート重賞で通用するケースは、世代を問わず少ないので仕方がない。

2歳のうちにAランクで勝った馬ではなく、3歳未勝利戦が終わりに近づいた8月下旬に（初ダートで）Aランク勝ちしたウィルソンテソーロでさえ、その後に連勝している。ダートの新馬・未勝利戦をAランクで勝った馬の「その後」はかなり期待できる。現3歳世代は2歳のうちにAランクで勝った馬が少なく、ヤマニンウルス、ペリエール、エンペラーワケアの

3頭しかないが、ペリエールは新馬（Aランク）、1勝クラスを連勝した。続く全日本2歳優駿は1番人気で3着だが、この時の1着デルマソトガケは1勝目がBランク。2着オマツリオトコは2勝目（1勝クラス）がBランク。ダートの新馬、未勝利、1勝クラスを高ランクで勝った馬が上位を占めた。

また、過去10年のダートのJRA・GI勝馬のべ20頭のうち、1勝目がダートだったのは17頭。そのうち11頭は1勝目がAランクかBランクだった。

1勝目がダートでAランクでもBランクでもなかった6頭のうち、グレイブランデー、サウンドトゥルー、クリソベリルは2勝目（500万下）がAランクやBランクだった。



2019年に新馬戦をタイムランクAで制したカフェファラオ
10馬身差2着バーナードループも後に兵庫CSを制した

●タイムの違いは砂の質ではなく各コースの形状に
大きな影響を受けている

【基準タイムから分かること】

では、そもその基準タイムとは、どのような視点で決まるのだろうか。

同じ距離でもコースによって基準タイムは異なる。このことに対して「砂が軽い／重い」と評する向きもあるが、JRAの各場のダートに関して、砂質の違いはほとんどない。

基準タイムの違いが発生する主な要因は、砂質や砂厚の違いではなくコースの形状。

具体的には「直線の長さ」「コーナー半径」「スタート地点から最初のコーナーまでの距離」「坂の有無や勾配率」で、もちろん、スタート地点が芝なのか、すべてダートなのかも影響する。それでは、具体的なコースとタイムの関係係を中距離と短距離に分けて見ていこう。

【ダート中距離の基準タイムの違い】

ダート1800mはJRA10場中5場で行われているが、基準タイムが最も速いのが京都で、最も遅いのが中山（※2023年にグラントオープンとなる京都競馬場だが、ダートコー

サンビスタのような、1勝目がEランクで2勝目も高ランクではなかった馬もGIを勝っているように、1勝目のタイムランクで将来のことがすべて分かるわけではないが、1勝目が高ランクだった馬の将来性が総じて高いことは間違いない。

スの形状に大きな変更はない。

●京都コースの特徴は「直線平坦」と「3→4コーナーが緩い」こと。ペー

スアップする3→4コーナーが緩いのでスピードが出やすく、直線が平坦なので失速しにくい。そのため、速いタイムが出やすい。また、スタートから1コーナーまでが短いので、先行スピードがかなり重要。先行してしまえば後半に失速する要因が少ないので、「内枠の先行馬有利」が顕著なコース。スピード優先の「コース形状」であり、スピード優先の「砂質」ではない。

京都の次に基準タイムが速い新潟は完全な平坦コースだが、コーナーがきつい。3→4コーナーでスピードを上げすぎると外にふくらむので、京都よりはタイムがかかる。先行馬がコーナーで息を入れやすく、直線で失速しにくいので先行有利。

最も基準タイムが遅い中山は、直線に急な上り坂がある。1800mはそこを2回通過するのでタイムが遅くなる。また、コーナーも新潟ほどではないがきつい。「小回り」とされる札幌よりも実はきつい。中山ダートは時計がかかるのでパワーが必要、とよく言われるが、力の要る馬場をこなすためのパワーが必要なのではなく、2度の急坂をこなすパワーが必要だ。中山ダートの馬場状態そのものがパワー

●高ランクで初勝利を挙げた
ダート馬の多くが
その後にハッキリと頭角を
現している

■現4歳世代（2019年生まれ）1勝目がダートでAランク

年度	月日	レース	レース名（距離）	勝馬	その後	備考
2021	8月29日	新潟6R	2歳新馬（1200m）	インコントラレ	0勝	⑦②着の後不出走
	9月 4日	札幌2R	2歳未勝利（1700m）	コスモルーテウス	1勝	
	9月26日	中京2R	2歳未勝利（1800m）	コパノニコルソン	2勝	
	11月 7日	阪神1R	2歳未勝利（1800m）	カフジオクタゴン	3勝	レパードS①着
	12月 4日	中山6R	2歳新馬（1800m）	ホウオウルーレット	2勝	
	12月11日	阪神1R	2歳未勝利（1800m）	フォーチュンテラー	1勝	
	12月18日	阪神3R	2歳未勝利（1400m）	ドンフランキー	2勝	
2022	1月16日	中京4R	3歳新馬（1800m）	ウイングヘヴン	0勝	それ以来不出走
	1月29日	中京2R	3歳未勝利（1200m）	バトルクライ	3勝	
	2月 5日	中京2R	3歳未勝利（1400m）	スマートラプター	1勝	
	2月 5日	中京3R	3歳未勝利（1900m）	インディゴブラック	1勝	
	2月12日	阪神3R	3歳未勝利（1800m）	ノットウルノ	2勝	ジャパンダートダービー①着
	3月12日	阪神3R	3歳未勝利（2000m）	ニューダイアリーズ	0勝	③②着の後不出走
	4月10日	中山1R	3歳未勝利（1200m）	パウオレ	2勝	
	4月10日	阪神3R	3歳未勝利（1800m）	クロニクル	2勝	
	6月12日	中京3R	3歳未勝利（1200m）	サンライズアムール	2勝	
	6月19日	東京3R	3歳未勝利（1600m）	メンアットワーク	2勝	初ダートから3連勝
	6月25日	阪神3R	3歳未勝利（1800m）	サンライズアリオン	1勝	
	8月28日	新潟2R	3歳未勝利（1800m）	ウィルソンテソーロ	2勝	初ダートから3連勝

※2022年末現在。

を必要とするものではないことは、1200mの時計の出方を見れば分かる（後述）。

ダート1700mは4場で行われているが、基準タイムが最も速いのは小倉。小倉コースは2コーナー出口から4コーナー出口までが下り坂で、直線は平坦。前半に上り坂はあるが時計の出方には影響がない部分であり、勝負どころからゴールまではひたすらスピードが出やすいコース形状になっている。

最も時計がかかるのは函館で、似たようなコースだと思われがちな札幌と0秒7も違う。

函館ダートは1周約1475m、直線約260m。札幌ダートは1周1487m、直線約264mと、表面上のスペックは近いが、実は中身が異なる。

札幌はほぼ完全な平坦コースで、函館はそれなりにアップダウンがあるという点も異なるが、函館の直線は平坦どころか下り坂。にも関わらず、札幌より時計がかかる。

実は「直線の長さ」という表記がクセモノ。この場合の「直線」は4コーナー出口からゴール板までのことであり、4コーナー出口から1コーナー入口（2コーナー出口から3コーナー入口）のことではない。

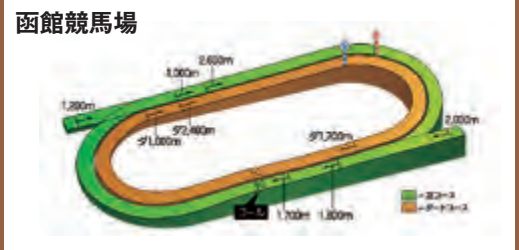
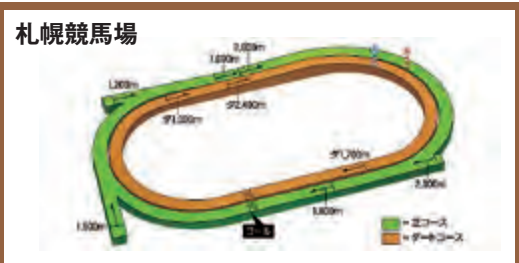
■ダート短距離の基準タイムとコース別の主な特徴

◎1200m (2022年版古馬1勝クラス基準タイム)

《速》 中山 1分11秒9 新潟 1分11秒9 京都 1分11秒9 阪神 1分12秒3 中京 1分12秒5 《遅》

中山	新潟	京都	阪神	中京
●直線に急坂があるが芝スタート ●S～4Cまで下り坂でスピードが出る ●1800mでは最遅だが1200mでは最速タイ	●芝スタート ●ほぼ平坦 ●中山よりもコーナーがきつい	●S～Gまでオールダート ●S～3Cまで短く、中山や新潟ほど前半が速くなりにくい ●緩い3～4C ●直線平坦でスピードが落ちない	●S～Gまでオールダート ●直線に坂がある	●S～Gまでオールダート ●直線に坂がある ●直線の高低差は阪神より大きく時計がかかる

(参考 福島1150m 1分08秒5 1200m換算 ≒ 1分11秒4?)



公表されている1周距離・直線距離はほぼ同じの札幌・函館の両競馬場。ただし、レイアウトはかなり異なり、特に中距離においての時計の出方に影響を及ぼしている。

福島ダート1700mの基準タイムは札幌と函館の中間。1周約1444mは札幌や函館より短いですが、直線約295m。コーナーはきついが直線は思われているほど短くないので、函館よりは速い時計が出る。直線の長さは中山(308m)と大して変わらないが、「小回りコースで先行有利」という意識が強いので3コーナーからの仕掛けが激しくなり、意外に差が決まる。

【ダート短距離の基準タイムの違い】
1800mの基準タイムが最も速い京都、2番目に速い新潟と並び、1800mの基準タイムが最も遅い中山が1位タイ。中山ダートは「1800mは時計がかかるが、1200mは速いタイムが出る」というコースだ。中山ダート1800mはオールダートで2度の坂越えがあるが、中山ダート1200mは芝からのスタートで、スタート地点から4コーナーまでずっと下り坂。この違いがタイムに出る。「中山の馬場そのものが力の要る、時計のかかるもの」ではないことが分かる。
1位タイの新潟ダート1200mも中山と同じ芝スタート。なおかつほ

■ダート中距離の基準タイムとコース別の主な特徴

◎1800m (2022年版古馬1勝クラス基準タイム)

《速》 京都 1分52秒6 新潟 1分52秒8 阪神 1分53秒1 中京 1分53秒6 中山 1分54秒0 《遅》

京都	新潟	中山
●直線が平坦 ●3～4コーナーが緩い ●S～1コーナー短く先行有利	●S～Gまでほぼ平坦 ●コーナーがきつい ●先行有利	●直線に急坂 ●1800はS後、G前と2度坂を超える ●コーナーもきつめ

◎1700m (2022年版古馬1勝クラス基準タイム)

《速》 小倉 1分45秒2 札幌 1分45秒7 福島 1分46秒0 函館 1分46秒4 《遅》

小倉	札幌	福島	函館
●2C出口～4C出口まで下り坂 ●直線は平坦 ●勝負所からGまでひたすらスピードが出るレイアウト	●S～Gまでほぼ完全に平坦 ●1周距離・直線距離がほぼ同スペックの函館と比べるとコーナーが緩くて長いまた、4C出口～1C入口(いわゆるホームストレッチ)、および2C出口～3C入口(いわゆるバックストレッチ)が短い ●S～1コーナー短く先行有利(京都1800mに似た特徴を持つ)	●コーナーがきつい ●直線約295mで中山(約308m)と同程度の長さがある ●「小回りで先行有利」と意識されがちで仕掛けが早くなりやすく、意外に差が決まる	●道中に高低差がけっこうある ●直線は下り坂 ●札幌よりもコーナーがきつく小回りらしいコースとなっている



ば平坦なので中山より速いタイムが出ても不思議ではないが、コーナーがきつい分で差し引きされている。
同じく1位タイの京都ダート1200mはオールダート。さらにスタートから3コーナーまでが短いので中山や新潟と比べて前半のラップの速さには限界があるものの、緩い3～4コーナーと平坦な直線でスピードが落ちにくいため、芝スタートの2コースと同じ基準タイムになっている。
この3コースは時計の出方は「結果的に」同じだが、コース形状はそれぞれ異なる。
阪神ダート1200m、中京ダート1200mはオールダートで直線に坂があるため京都より時計がかかる。阪神より中京の方が時計がかかる理由は、直線の高低差の違いによる。
福島にはダート1200mはないが、ダート1150mがある古馬1勝クラスの基準タイムは1分08秒5。強引に1200mに換算すると1分11秒4(実際にはもう少し遅いはず)で、かなり速いタイムが出るコースであり、その最大の理由は芝からのスタート。
ただし、長く芝の部分を走れる外枠が有利、という傾向はない。ダート短距離(ワンターン)の枠順の有利不利を決定する最大の要因は「スタートか

ら3コーナーまでの距離」で、長ければ長いほど外枠有利、というより、内枠が不利になる。スタート後の直線が長いほど、外枠から先行して内に寄せられる場合のロスが小さいので、このようになる。中山ダート1200mが外枠有利(内枠不利)である理由は、スタートから3コーナーまでが長いからであり、芝を走れる距離はあまり関係ない。
以上、基準タイムとともに各ダートコースの特徴を具体的に見てきたが、最後に東京のダートコースはあまりにも特殊であるというところを触れておきたい。
【東京ダートはあまりにも特殊】
現在の東京ダートで多く行われる距離は1300m、1400m、1600m、2100m。他の競馬場と時計の出方を単純に比較できる距離が1400mしかない。この時点で特殊なコースだと言えるが、他場のダート1400m(中京、京都、阪神)はすべて芝からのスタートであり、オールダートの1400mはJRAでは東京にしかない。
芝スタートが苦手なダート1400mがベスト、という馬にとっては、唯一の力を出せる舞台。他の距離も(JRAの中では)あまりにも

特殊な存在で、東京ダートでの成績は他場に反映されにくい。夏の東京から福島への開催変わりは、具体的な例を挙げると東京ダート1600mと福島ダート1700mがリンクしにくい。また、東京からの開催変わりで必要以上に「小回り・先行有利」を意識するがために、福島の、特にダート1700mではイメージ以上に差が決まる。



おおかわ ひろふみ
大川 浩史 (日刊競馬)

4年8ヶ月だけだが福島県に在住歴があり、県立安積高校卒(100期)。
1994年(ナリタブライアン三冠の年)に日刊競馬新聞社に入社。
2009年(ダービーが2分33秒もかかった年)からグリーンチャンネル『先週の結果分析』に出演。

2023年 国内セリ市場日程

※ 新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、開催内容が変更となる場合があります。

2歳部門

開催予定日	市場名	年齢	開催場所	主催者（連絡先）
4／25（火） 4／24は騎乗供覧	JRA プリーズアップセール	2歳	JRA 中山競馬場	日本中央競馬会 050（3139）9540
5／12（金） 5／11は前日下見	千葉サラブレッドセール	2歳	船橋競馬場	千葉県両総馬匹農協 0476（93）1008
5／23（火） 5／21は事前下見、22は公開調教	北海道トレーニングセール	2歳	JRA 札幌競馬場	日高軽種馬農協 0146（45）2133

当歳・1歳部門

開催予定日	市場名	年齢	開催場所	主催者（連絡先）
6／20（火）	九州1歳市場	1歳	九州種馬場	九州軽種馬協会 099（478）3015
7／4（火）	八戸市場	1歳	八戸家畜市場	青森県軽種馬生産農協 0178（51）8765
7／10（月） 7／8、9は事前下見	セレクトセール	1歳	ノーザンホースパーク	日本競走馬協会 03（3505）3445
7／11（火）	セレクトセール	当歳	ノーザンホースパーク	日本競走馬協会 03（3505）3445
7／25（火）～26（水） 7／24は前日展示	北海道セレクションセール	1歳	北海道市場	日高軽種馬農協 0146（45）2133
8／21（月）～25（金）	北海道サマーセール	1歳	北海道市場	日高軽種馬農協 0146（45）2133
9／19（火）～21（木）	北海道セブテンパーセール	1歳	北海道市場	日高軽種馬農協 0146（45）2133
10／16（月）～17（火）	北海道オータムセール	1歳	北海道市場	日高軽種馬農協 0146（45）2133
10／24（火）	ノーザンファームミックスセール （当歳セッション）	当歳	ノーザンホースパーク	（株）ノーザンホースパーク事務局・ ノーザンファーム早来 0145（22）3737

繁殖馬部門

開催予定日	市場名	年齢	開催場所	主催者（連絡先）
1／25（水） （本年は終了）	ジェイエス繁殖馬セール・冬	繁殖	北海道市場	（株）ジェイエス 0146（42）2544
10／24（火）	ノーザンファームミックスセール （繁殖牝馬セッション）	繁殖	ノーザンホースパーク	（株）ノーザンホースパーク事務局・ ノーザンファーム早来 0145（22）3737
10／25（水）	ジェイエス繁殖馬セール・秋	繁殖	北海道市場	（株）ジェイエス 0146（42）2544



特集 ダートを知る

種牡馬ウォッチャー

美野真一氏がダートで注目する種牡馬たち

芝で活躍している馬は走りが前輪駆動ですが、ダートで活躍している馬は四輪駆動で特に後ろ脚の踏み込みが深いのが特徴です。車でも砂浜を走るには四輪駆動の車の方が走りやすいですから、アスリートの馬は尚更です。現在、ダートで活躍している血統は**ゴールドアリュール系**、**ストームキャット系**、**エーピーインディ系**が多いです。芝ダート兼用で**キングカメハメハ系**も重要です。

■ 注目系統と特徴（※成績はすべて2022年末現在。）

● ゴールドアリュール系

注目種牡馬	主な産駒(代表勝鞍)
スマートファルコン	オーヴェルニュ（東海S-GⅡ）
エスポワールシチー	ペイシャエス(名古屋GP・JpnⅡ)
コパノリッキー	コパノニコルソン(2勝C)
エピカリス	2023年デビュー
ゴールドドリーム	2024年デビュー
クリソベリル	2025年デビュー

父ゴールドアリュールは2018・19年のJRAダート部門のリーディングサイヤー。後継種牡馬も多く、**スマートファルコン**、**エスポワールシチー**、**コパノリッキー**はもう産駒が走っていて結果も出ています。これらはダート向きの種牡馬だと思えますが、芝でもと思える馬がいて、順に並べると**エピカリス**、**ゴールドドリーム**、**クリソベリル**、**スマートファルコン**、**エスポワールシチー**、**コパノリッキー**になります。芝でもと思う点は主に手先の軽さです。今の日本の芝は時計が速くて瞬発力を求められるので前膝より下が軽くなくてはいけません。細くても軽ければ切れる脚を使えますが、その分消耗も激しくレース間隔が長くなりがちです。

エピカリスは母の父のカーネギーの特徴が出ていてとても品格のある馬です。**ゴールドドリーム**も**エピカリス**ほどではないですが軽い動きをします。配合次第では芝の活躍馬が出て不思議ではないと思います。**クリソベリル**は立ち姿を撮影する時に後ろへバックさせるとめっちゃ柔らかい動きをします。大きい割に俊敏で運動神経がいい馬です。

● エーピーインディ系

注目種牡馬	主な産駒(代表勝鞍)
Tapit	GI勝馬多数
マジェスティックウォリアー	㊦ベストウオーリア(南部杯・JpnⅠ)
シニスターミニスター	デーオーケインズ(チャンピオンズC・GI)
パイロ	ミューチャリー（JBCクラシック・JpnⅠ）
カリフォルニアクローム	本邦初年度産駒は2023年デビュー

● キングカメハメハ系

注目種牡馬	主な産駒(代表勝鞍)
ホッコータルマエ	ブリッツファング(兵庫CS・JpnⅡ)

エーピーインディ系は気で走るタイプが多いので馬体が良ければ走るとは限りません。**Tapit**や**パイロ**や**シニスターミニスター**など。**カリフォルニアクローム**はこの系統ではおとなしいです。**マジェスティックウォリアー**は男らしい性格をしています。産駒は揉まれ弱さがありますが安定している方です。芝ダート兼用のキングカメハメハ系は真面目に能力を出し切るのが特徴です。**ホッコータルマエ**はダートで活躍しましたが手先が軽くて軽いダートの方がいいイメージです。初年度産駒が活躍している**マインドユアビスケッツ**は直近の撮影では本性を現し、やんちゃで大変でした。競走馬は激しさがある方が走るので産駒の活躍は納得できます。特にダイワメジャーとの配合は走っています。他にはドバウイの系統に注目しています。**マクフィ**は体高が低めですが抜群の運動神経をしています。**ベンバトル**は芝で走りましたが産駒は芝ダート兼用になりそうです。

● ストームキャット系

注目種牡馬	主な産駒(代表勝鞍)
ヘニーヒューズ	GI勝馬多数
アジアエクспレス	ソロユニット(エーデルワイス賞・JpnⅢ)
ドレフォン	芝・ジオグリフ(皐月賞GI) ダ・デシエルト(グリーンCカップ・L)
ブリックスアンドモルタル	2023年デビュー
モーニン	2023年デビュー

ダートで走っているのはヘニーヒューズの系統です。**ヘニーヒューズ**自身は体型が少し背たれですが全身を使ってワイルドに歩きます。我が強いですが悪癖はなく撮影しやすい馬です。後継種牡馬は**アジアエクспレス**と**モーニン**が有力です。**アジアエクспレス**は馬体が父に似ていますが性格は繊細で怖がりな面があります。**モーニン**は真逆のタイプで激しい燃える気性です。こちらは距離が課題になりそうです。

また、ストームキャット系は芝向きの馬も輩出します。特に**ブリックスアンドモルタル**は手先も軽くてしなやかな動きで芝向きです。GioPonti産駒の**ドレフォン**は初めて撮影した時にディープリンバクト産駒の繁殖と配合すれば芝の馬が出ると思いました。セレクトセール用の当歳馬を撮影した時は芝の方がいいのではと思いました。皐月賞馬ジオグリフを出しましたが半数はダートでの勝ち上がりで芝ダート兼用です。

● デピュティミニスター系

注目種牡馬	主な産駒(代表勝鞍)
マインドユアビスケッツ	デルマントガケ(全日本2歳優駿・JpnⅠ)

● ドバウイ系

注目種牡馬	主な産駒(代表勝鞍)
マクフィ	芝・オールアットワンス(アイビスSD・GⅢ) ダ・ヴァルツァーシャル(3勝クラス)
ベンバトル	2025年デビュー



みの しんいち 美野 真一

種牡馬ウォッチャー。グリーンチャンネルの開局時のディレクターやBSイレブン競馬中継の立ち上げプロデューサーを務め、現在はセレクトセールの主催者である日本競走馬協会制作の種牡馬ウォーキング動画を収録した『Stallions in Japan』のプロデューサーとして、毎年70頭前後の種牡馬の動画を撮影している。撮影には1頭平均30分程度かかり、種牡馬の特徴や性格を熟知。古くはメジロライアンやサッカーボーイ、またウォーエンブレムを撮影した経験もある。

杉原誠人 騎手

すぎはら まこと



杉原誠人騎手は2011年に東の名伯楽、藤沢和雄厩舎所属で騎手デビュー。数々の一流馬の調教に携わりながらキャリアを積んできた。自分が実戦に乗れなくても、調教でどうやったら競馬に行って良くなるか。そんなことを日々考えながら日本一の厩舎で経験と研鑽を積み上げてきたという。それだけに昨年の藤沢和雄厩舎の定年による解散は非常に大きな出来事だった。「正直、不安な部分がありました。藤沢先生の名前は大きかったと思います」。杉原騎手は素直な進境を語ってくれた。

機となった2022年。アイビスサマーダッシュで初めての重賞制覇をビリーバーと一緒に成し遂げたのは大きな意味を持っているのではないだろうか。「ミルファームさんには、2016年に知人から紹介して頂いて、そこから競馬に乗せて頂いており、大変お世話になって頂います。今は大変多くの馬の調教に乗せて頂いていますが、それもミルファームさんが多くの厩舎とお付き合いされ

転機の2022年 パートナーとともに初の重賞制覇

取材・文 デイリースポーツ 木村拓人／撮影 山田光生

ているおかげで、自分も多くの接点を持つことができた。本当にありがたいです」
ビリーバーは其中で出会った一頭だった。
「最初は岩部（純二）騎手で勝っていて、途中、大野（拓弥）騎手が乗った時期もありましたが、ほとんどのレースで乗せて頂いています。追い切りも毎週のように乗せて頂きましたし、北海道に行ったときも付きっきりで乗っていました」

取材を行った2023年2月現在、ビリーバーは48戦走っているのだが、そのうち33回の手綱を取り、4勝をこのコンビで挙げている。それだけに達成感もひとしおだ。

「実はOPに上がるまで千直を使っていないんです。先生や助手さんとも相談しながら調教に取り組んでいたのですが、末脚を武器に、急がせる条件は使



藤沢厩舎所属時代に数々の名馬の背中を知った杉原騎手。なかでもコディーノと過ごした時間は今もかけがえのないものとのことだ
(2013年3月／撮影 佐々木祥恵)

わない方がいいのではないかと。それでOPに上がってから初めて千直を使ったのですが、それが3着だった20年のアイビスSD。いいきっかけになったと思います」
ミルファームと言えば新潟の2歳未勝利などで千直のレースに何頭も出走させることが多く、その条件が得意なイメージが強い。それでも1200ccにこだわって競馬を教えて来たことが生きているのだ。

「そういうのもあったので本当に嬉しい勝利でした。枠も言い訳ができないいい枠を引きましたし、もうこれは負けたら自分のせいだと（笑）。実は抽選で除外の可能性もあったレースなので、勝つときは本当に全てうまく行くものなのだと改めて感じました。清水社長には今でも『あの時に抽選を通してなかったらどうなっていたんだろうな』と言われます。あれが僕にとつての初重賞制覇なので、僕の人生

も変わっていたでしょうね」
藤沢厩舎が定年を迎えた年に重賞を勝ったというのは本人の自信にもつながる会心の勝利だったようだ。そして「実は僕がこの馬で初めて勝った日が自分の結婚式の前日なんです。そういう意味でも思い入れの強い一頭ですね」と教えてくれた。



重賞2勝目となったフェアリーS
内から鮮やかに抜け出しキタウイングを優勝に導く



調教師・厩舎スタッフと密にコミュニケーションを図りながら、日々、多くの馬の調教に騎乗する杉原騎手（併せ馬・内）

だから調教やレースで感じた自分の感触を厩舎や馬主さんになるべく伝えたいですし、それがまた次につながってくれば」。実はここにきて乗鞍を増やしている杉原騎手。これまでの経験は確かに実になっているはずだ。

「福島はファンも温かいし、レース後に温泉に入ってから帰ったりもする凄く好きな場所。そしてトリッキーで絶対に強い馬が勝つとは言えない競馬場なので、僕にとってもやりがいのある仕事場です。これからも馬のこと、そして馬主さんのことを考えて一生懸命騎乗していきたいと思っていますので、今後どうぞよろしくお願いします」
これからも調教で、そして競馬で騎手・杉原誠人の存在を存分にアピールして欲しい。

もう一頭、2022年に杉原騎手が調教に乗った馬での活躍馬に二冠牝馬スターズオンアースがいる。「フリーになってから高柳瑞樹先生に声を

かけて頂いて、追い切りに乗せて頂きました。桜花賞の一週前に乗った時に凄い馬だと感じましたね。まだ口向きなどの課題はありましたが、いい競馬はするという感触はありましたし、オークスの前はほぼ勝つんだろ



デビュー12年目の2022年7月・アイビスSDで初重賞制覇
毎週のように追い切りに騎乗したパートナー・ビリーバーとの重賞制覇は格別の喜びがあったという

うなっているくらいに風格が出ていました。同じ牝系のソウルスターリングは少しずつ難しい面が出てきたのですが、こちらはどんな乗りやすくなっていた。今年を代表する一頭になって欲しいですね」と話してくれた。

しかし、ジョッキーである以上、調教だけというのは悔しい部分があるのではないかとたずねてみると、「そうですね。でも例えばグランアレグリアなどの期待馬に乗せてもらえる立場かと言われたらそうではないと自分で分かっていますし、藤沢先生に言われていたのは何でも勝つことが大事だと。そうすることで自分のチャンスを広げていくしかないのだと思っています。それでも、自分で権利を取った馬なのに次走は乗り替わりというのが一番きつかったですね」と心境を語ってくれた。「今の僕に大事なことは一頭一頭と向き合うこと。自分が乗る馬は人気馬とは言えない場合が多いから、勝てないとしてもどうやって5着を取ろうとかを考えています。その結果で勝てれば最高ですが、馬主さんや関わってきた人たちにとって大事な一頭。最後のパトンを受け取った自分が最善の仕事をしなさいといけない。





馬の胃潰瘍

競走馬の「職業病」ともいわれる胃潰瘍。いわゆるストレスのみが原因ではなく、馬の胃の構造と食生活のスタイルに拠るところが大きいのが実情です。馬が胃潰瘍になるメカニズムと、その影響や症例、対策方法を山崎獣医に伺いました。

取材・文 土屋真光

野生馬と競走馬では食生活における胃の動きが全く違う

胃の粘膜が炎症を起こし、粘膜の一部が欠損している状態を、胃潰瘍と言う。この胃潰瘍、競馬の世界においては、『競走馬の職業病』とも言われるほど、多くの馬が発症しているとされている。

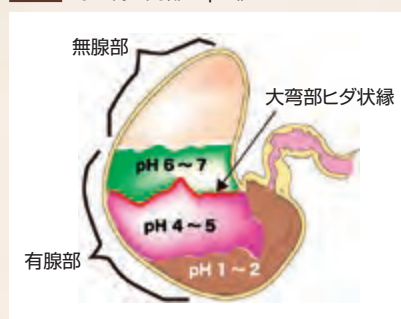
「アメリカで行った大規模な剖検では、競走馬の87%が胃潰瘍で、大腸潰瘍なども含めると97%が何らかの潰瘍を発症、つまり潰瘍のない馬はわずか3%と言う報告があります。ですので、職業病といえば職業病ですよね」胃潰瘍という言葉から、常に管理された環境、ストイックなトレーニングによるストレスが主な原因と思われるのだが、実は馬の胃潰瘍の場合は、食生活と胃の構造も大きな要因である。

「まず、馬は人間と違って1日中胃酸が出ています。そして、馬は本来、起きてる間はずっと、草など何かしらを食べているんですよ。アルカリ性である唾液を食べ物と一緒に摂ることで、胃の酸性度が中和されるので、野生馬に胃潰瘍はほとんどありません。

でも、競走馬の場合は多くても1日3回飼いですし、飼料もアスリート向けのパフォーマンス向上を狙った高炭水化物のもので咀嚼も少なくなり、唾液の摂取が減ります。そうなることで胃の中は常に酸性に傾きやすくなります。胃は、胃酸を出す有腺部やその周辺は酸に強いのですが、無腺部は酸に弱い構造です(図①参照)。また、競走馬に与えられている高炭水化物食

は胃内において発酵され揮発性脂肪酸が多く生成されてしまい、無腺部の保護作用を弱めてしまいます。その状態でギャロップなどをするることによって、胃の中が攪拌され、この無腺部に酸がかかってしまうことで炎症を引き起こします。これにストレスも要因として加わり、胃潰瘍になってしまうのです」

図① 馬の胃と内部のpH値



図② 野生馬と競走馬における食生活の違い



つまり、職業病というよりは、競走馬に課せられた「業」と言った方が近いかもしれない。

「年齢差や雌雄差はありませんが、2009年7月から2010年の4月までJRA日高にて調教を行なった馬(2歳)において27.1%(85頭中23頭)の馬が胃潰瘍を発症。現役競走馬(3歳以上)について行われた同様の調査では、76.9%の馬が胃潰瘍を発症。というデータがあるようです。胃潰瘍のグレード(0~3で数字が大きいほど程度が悪い)も調べられており、2歳馬はスコア2が13%(23頭中3頭)、スコア1が87%(23頭中20頭)、現役競走馬では、スコア3が44%、スコア2が32%、スコア1が24%であったと報告されています。このことから、調教強度によって発生率やグレードは正の相関を示すこ

とがわかります。

最近では2歳馬の使い出しも早くなっていることを考えますと、この数字も変わってきていると思います」

人間でも胃が痛めば様々な悪影響が出てくる。それは馬にも当てはまりそうだが、具体的にはどのような影響があるのだろうか。

「胃潰瘍になると、1完歩が狭くなるというデータが出ています。また、『失血、過敏症、栄養素の吸収不良につながる、最高のコンディションが期待される競走馬のパフォーマンスに悪影響を及ぼす可能性がある』とアメリカの論文でも指摘されています。また、慢性的に腹痛を起こす馬もいます。馬主さん視点で見ますと、愛馬に発症した胃潰瘍がパフォーマンスに繋がり、良い成績が出ない要因の一つとなることも考えられます。結果的に早期引退にも繋がる可能性もあります」では、職業病ではあるが、対策や根本的な治療法はあるのだろうか。

「飼料を食べなくなるような症状が出てから、『胃潰瘍がある』という前提でオメガ3という治療薬を投与することが多いです。この治療薬は空腹時の投与が効果的ですので、朝の調教前などに飲ませることが良いかと思っています。とはいえ、予防的に飲ませるにしても、決して安いものではあ

りません。効能説明書では28日投与が推奨されていますので、馬主さんの負担も増えてしまいます。個人的には、薬ですので、ずっとやり続けるのもどうかとも思います。できれば、内視鏡検査を定期的に行い、薬の量をコントロールして予防、治療することが最良の方法です。

実際に内視鏡を用いた研究では、胃潰瘍が認められた馬に28日間治療薬を投与しながら通常の調教を行った場合、育成中の2歳馬では18頭中18頭が完治、現役競走馬では75頭中58頭が完治、残る17頭もスコアが改善したことが報告されています。また、大井競馬場で行われた実験では、高濃度の水素水に予防効果があることも確認されています。

最近の研究では、胃だけではなく十二指腸や盲腸、大腸の潰瘍ができてくるケースも報告されています。それぞれ治療薬も異なりますので、内視鏡検査などを活用して適切な治療を選択することも大切です」

ただ、できれば調教やレースは休ませたくないし、馬主への負担も減らしたいというのが、調教師も思うところだろう。

「中央競馬の場合は、未勝利戦の間にひとつ勝たないといけませんので、治療のための休養も簡単に取れないと

いうジレンマも理解できます。治療薬は1回4,5000円するもので、28日間となるとそれだけで軽く10万円を超えてしまいます。それが預託料に反映されるのを気にされてしまう調教師さんも多いのが実情です。ですが、治療することによって、着順がひとつでも上がるのであれば、獲得賞金も変わってきます。愛馬も長く健康に走れることに繋がりますので、馬主さんからアプローチしていただければ、調教師さんも動きやすいかと思っています。

今は効果も確認されているジェネリック医薬品もありますので、最新のデータと併せてこれも活用しています。獣医療を通じて馬の福祉と、皆様の馬主ライフを応援することが出来ましたら幸いです」

山崎将彦 獣医師

経歴
2000年3月 北里大学獣医学科卒業
2000年4月 美浦トレーニング・センター内 松永獣医科入社
2011年1月 カリフォルニア州 Santa Anita Park Racetrack プライベート 獣医師の元にて3ヶ月研修
2011年4月 ヤマザキホースクリニック開業
2015年4月 山梨大学大学院博士課程卒業 (医科学博士)
現在に至る



「胃潰瘍になると、1完歩が狭くなるというデータが出ています。また、『失血、過敏症、栄養素の吸収不良につながる、最高のコンディションが期待される競走馬のパフォーマンスに悪影響を及ぼす可能性がある』とアメリカの論文でも指摘されています。

独特な楽しみがある 福島

目黒 貴子

福島県出身の競馬関係者によるコラム。

第2回は競馬リポーターやMCとしてもおなじみの目黒貴子さんが、ご自身の視点に加え交流のある実況アナウンサーたちの視点も交え、福島競馬の楽しみ方を綴ります。

福島市内から臨める吾妻小富士に現れる雪うさぎ。山の稜線が演出する雪解けによって浮かび上がる春の訪れを告げるサイン。ちょうど今頃、福島のみなさんはそれを確認し、春を迎える準備をしているのではないだろうか。厳しい冬の寒さからようやく解放される、嬉しく心が弾む季節の到来です。

もうひとつ嬉しいのは、ようやく今年も春の福島開催の開幕が迫っていること。コロナ禍によって無観客が続いた全国の各競馬場にも少しずつファンが訪れるようになり、昨年の秋はまだ制限があるとはいえ、大勢の観客のもとで競馬が行われるようになりました。とりわけ福島競馬場においては、コロナ禍の影響だけではなく、地震による被災で他の競馬場よりも厳しい措置がとられました。だからこそ尚更ファンの歓声が響く開催は喜ばしい限りです。

さて、みなさんは福島競馬場にどんな印象をお持ちでしょうか？福島県出身の1人として、私にはとても身近な存在。駅から競馬場までの道のりにも「懐かしい」と思えるものがあり、競馬場に着いても、場内のそこかしこで交わされるちよつとした会話を耳にするだけで、「あー、帰ってきたんだな」とほっこりさせてくれる大事な存在です。

それでは実況アナウンサーにとってはどうでしょうか。テレビ東京「ウイニング競馬」で実況を担当する矢野吉彦さんは「直線が短いことが特徴です。この馬が残るかな？」と思っていると、ゴール

直前になって突然内から伸びてきたり、大外から一気に差してくるような馬がいたりする。一瞬の脚の見極めが非常に難しい」と語ってくれました。東京は直線が長いので、急に伸びてくる馬がいても把握することが比較的容易ですが、福島は短い分実況の難易度が増すそうです。「ゴール前接戦のレースって多いでしょ」とのこと。

また「踏み切ってジャンプう！」の実況でお馴染みラジオNIKKEIの山本直也さん。「福島はね、障害が面白いですよ。特にバンケットに特徴があると思うんです」と楽しそうに語ってくれました。「もちろん他の競馬場にもバンケットはあります。ところが福島のは勾配がきついのか、障害レースを初めて走るという馬にはちよつと難易度が高いと思うんですよ」。「なるほど！それは馬券攻略のひとつのヒントにもなりそうですね」と盛り上がりました。

そしてラジオ福島アナウンサーで競馬実況も担当する深野健司さんは、「臨場感たっぷりなところ。それにレース全体をとっても見やすいところがいいですね」と語ります。「向正面でも自分の買った馬がどこを走っているのかわかりやすいはずですよ」。また「最近の傾向として、重賞では福島記念が2年連続逃げ切りだったように極端なレースが多いような気がします」とも。

私個人としては、小回り、短い直線だからこそその難しさがあるのかな？と同じ時にどの馬にもチャンスがあるとも考え

ます。馬それぞれの強みをどこでどう生かすか。それは騎乗する騎手にとっても悩ましいところ。私はベテラン、若手という括りではなく、騎手が福島を熟知しているかにポイントがあるようにも思えます。このようにそれぞれの視点があるのも面白いところ。ぜひ参考にさせていただいて、楽しみを深めていただきたいと思います。

福島開催は春、夏、秋、ともに季節感を存分に味わえることでも大好きな場所。特に春は桜や新緑の季節と重なって、美しい福島を堪能できることと思います。たくさんの方の歓声に包まれながら無事に開催が盛り上がることを切に願います。

めぐろ あつこ 目黒 貴子

TX系「土曜競馬中継」リポーター
関東UHF系「中央競馬ワイド中継」MC、リポーター
現在は競馬に関するイベントのMCや競馬予想のYouTube(日刊ゲンダイdigital)など。
また競馬ブックをはじめ、競馬に関する原稿を多数執筆。
検量室前リポーターを担当したことで、関係者にも幅広く人脈を築くことができ、現在に至る。



馬と温泉

Part 1

大内宿 & 会津湯野上温泉



大内宿 & 会津湯野上温泉

撮影 山田光生

江戸時代に宿場町として栄えた面影を今に残す「大内宿」。

福島県の南部・下郷の地で歴史を紡いで来たこの集落は、馬とは切っても切れない関係にありました。

山間に佇む集落を通る街道は、会津西街道と呼ばれ、古い言い伝えによると、1590年に豊臣秀吉が奥羽仕置の際に通った道とも言われています。

その後、江戸時代に入ると参勤交代の大名行列も通る重要な街道となりました。なかでも大内宿は農業をしながら、次の宿場までの物資運搬で生計を立てており、どの家も必ずと言っていいほど、荷物を運ぶための馬を飼っていたそうです。

明治に入り、宿場町としての役割を終えたあとも、隣村との間で物資運搬が行われ、また、田植えの時期になると、大内の人々は峠を越えて馬を貸し付け、その駄賃として米を手にしていたといいます。

時代は移り、昭和になると、今度は大内宿の山中で採った炭や薪を運ぶために馬が使われ、これも大きな収入源となりました。このようにどの家庭にとっても貴重な労働力であり、大切に扱われてきた大内宿の馬たち。そんな大内の財産ともいえる馬たちを偲び、村のはずれには供養の意味を込めた馬頭観音が建てられています。

大内宿から約10^分。最寄り駅の会津鉄道・湯野上温泉駅の南側に「会津湯野上温泉」が広がります。この温泉は、江戸時代から湯治場として知られ、現在では約30軒の宿を中心とした温泉街を形成します。近くを流れる大川の渓谷散策に訪れた多くの観光客も疲れを癒しに立ち寄り、賑わいをみせています。

会津湯野上温泉観光協会会長を務め、自らも旅館「星乃井」を営む星明さんによると、豊富な湯量と日本有数の透明度を誇り、源泉かけ流しの湯を楽しむのが当温泉の推しどころのこと。無味無臭で透き通るほどの透明なお湯が、芯から身体を温めてくれます。



大内宿観光協会会長・浅沼文雄氏「昔は何をするにも馬が必要で、家族同然でした」と懐かしむ



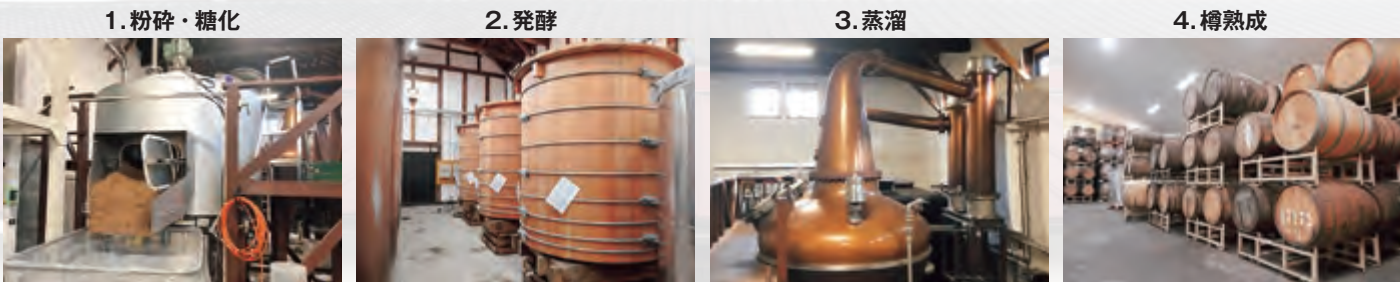
湯野上温泉観光協会会長を務める星明氏に温泉の特徴を説明していただいた



雪に佇む馬頭観音像

取材協力: まごころの宿 星乃井

■モルトウイスキーのおもな製造過程と安積蒸溜所の設備



1.原料の大麦を粉碎機で粉碎し、マッシュタンと呼ばれる糖化槽で麦汁を仕込む。2.麦汁を発酵槽に入れ、専用の酵母とともに100時間程度寝かせる。すると、アルコール度数が8.0%のウイスキーの元となる原液ができる。現在、安積蒸溜所では木製（ダグラスファーという松の一種）の発酵槽が活躍中。木に常在する乳酸菌などの菌の働きで、お酒にはほのかな酸味や柑橘系のフレーバー、アルコール自体が持つ甘味がより良く出るのでそうだ。3.銅製の単式蒸溜器。安積蒸溜所の蒸溜器は「ネック」（気体を噴き上げる部分）が太く、「アーム」（液体に戻すための冷却器までの連結部）が短く下向きなのが特徴。酒質が重たく芯の通った原酒ができ、冬は寒いが夏は猛暑で熟成が速く進んでいく郡山の気候にも耐え得るウイスキーとなる。4.樽の貯蔵庫。様々な木の香りで満たされているが、1300本ある樽のうち8割はバーボンの熟成に使った樽。残りの2割はワインやシェリー、ラム酒などの空き樽、ミズナラや桜といった材質の樽などバラエティに富んでいる。

「選択肢が限られていた昭和の時代と違って、世界中のものが集まります。現在のウイスキーはものすごく多様な世界が広がっています」と、笹の川酒造（株）代表取締役社長・山口哲蔵氏は、柔和な笑みを浮かべて語る。1989年（平成元年）の酒税法改正に伴い、それまで売られていた日本のウイスキーは、酒税の変動により冬の時代を迎える。しかし、2014年に放送されたテレビドラマを大きなきっかけとするハイボールブームが訪れ、現在は、戦後の経済成長期に次ぐウイスキーブームが到来している。そして、一般のブームをけん引しているのは「シングルモルト」と呼ばれる単一の蒸溜所で造られたウイスキーだ。「シングルモルト」は、製法はもとより、蒸溜所の気候や立地の違いなどによって特徴が分かれ、蒸溜所ごとの個性的な味わいが人々を惹きつける。これが多様化する日本人の嗜好にも大いに響き、国内外を問わず様々な銘柄に多くのファンが付くこととなった。世界中の多彩な血統馬で溢れ、バリエーションに富むレースが行われている現代の日本競馬と相通ずる魅力がそこにはある。

「選肢が限られていた昭和の時代と違って、世界中のものが集まります。現在のウイスキーはものすごく多様な世界が広がっています」と、笹の川酒造（株）代表取締役社長・山口哲蔵氏は、柔和な笑みを浮かべて語る。1989年（平成元年）の酒税法改正に伴い、それまで売られていた日本のウイスキーは、酒税の変動により冬の時代を迎える。しかし、2014年に放送されたテレビドラマを大きなきっかけとするハイボールブームが訪れ、現在は、戦後の経済成長期に次ぐウイスキーブームが到来している。そして、一般のブームをけん引しているのは「シングルモルト」と呼ばれる単一の蒸溜所で造られたウイスキーだ。「シングルモルト」は、製法はもとより、蒸溜所の気候や立地の違いなどによって特徴が分かれ、蒸溜所ごとの個性的な味わいが人々を惹きつける。これが多様化する日本人の嗜好にも大いに響き、国内外を問わず様々な銘柄に多くのファンが付くこととなった。世界中の多彩な血統馬で溢れ、バリエーションに富むレースが行われている現代の日本競馬と相通ずる魅力がそこにはある。

今回の～勝利の美酒～『PURE MALT YAMAZAKURA』

オーク樽で5年以上熟成されたモルトウイスキーに、世界一に輝いたウイスキーと同じくシェリー樽で熟成したモルトウイスキーと、程よくスモーキーなピーテッドモルトをブレンドしたウイスキー。甘みと果実感、そしてスモーキーさがバランスよく楽しめるとのことだ。

【笹の川酒造オンラインショップ】
<http://www.sasanokawa-shop.com/> または、福島県内外の酒販店、百貨店等で発売中。

※購入可能なお店の詳細は、笹の川酒造（株）まで直接お問い合わせください。
 TEL.024-945-0261（平日9:00～17:00）

郷土の美酒をめぐる旅 ～勝利の一杯をもとめて～ 1杯目

「日本酒大国」として知られる福島。現在では日本酒のみにとどまらず、福島県産のさまざまな銘酒が国内外の品評会で高く評価されています。「勝利の美酒」にふさわしい一杯をもとめる旅——。今回は郡山市でウイスキーを生産する『笹の川酒造・安積蒸溜所』を訪ねました。

撮影 山田光生



「選択肢が限られていた昭和の時代と違って、世界中のものが集まります。現在のウイスキーはものすごく多様な世界が広がっています」と、笹の川酒造（株）代表取締役社長・山口哲蔵氏は、柔和な笑みを浮かべて語る。1989年（平成元年）の酒税法改正に伴い、それまで売られていた日本のウイスキーは、酒税の変動により冬の時代を迎える。しかし、2014年に放送されたテレビドラマを大きなきっかけとするハイボールブームが訪れ、現在は、戦後の経済成長期に次ぐウイスキーブームが到来している。そして、一般のブームをけん引しているのは「シングルモルト」と呼ばれる単一の蒸溜所で造られたウイスキーだ。「シングルモルト」は、製法はもとより、蒸溜所の気候や立地の違いなどによって特徴が分かれ、蒸溜所ごとの個性的な味わいが人々を惹きつける。これが多様化する日本人の嗜好にも大いに響き、国内外を問わず様々な銘柄に多くのファンが付くこととなった。世界中の多彩な血統馬で溢れ、バリエーションに富むレースが行われている現代の日本競馬と相通ずる魅力がそこにはある。

高まりを受け、1946年にウイスキー製造免許を取得。『チェリーウイスキー』を発売して人気を博した。その後、ウイスキーの冬の時代を迎えて製造休止を余儀なくされたが、同社は創業250周年事業として2015年に『安積蒸溜所』を設立。翌年より本格的な「モルトウイスキー」の製造を再開した。

モルトウイスキーとは、大麦を粉碎し、仕込んで糖化、発酵させ、蒸溜して得た無色透明の原酒を木樽に詰めて熟成させて造る。安積蒸溜所の製法は、スコットランドで作られているウイスキーと全く同じだ。

「特に珍しい造り方をしているわけではありません。スコットランドから日本に入ってきた製法をスタンダードに踏襲しています」と、ウイスキーの製造に携わる黒羽祥平氏は言う。

モルトウイスキーは「樽8割・その他が2割」と評されることがある。安積蒸溜所では、現在、1300本を超える木樽が貯蔵されているが、その8割はアメリカ・ケンタッキー州で造られる「バーボン」に1度使われた空き樽だ。よいウ



製造部の黒羽祥平氏。彼をはじめ安積蒸溜所では、20代～30代の多くの若いスタッフがウイスキーの製造に熱意を燃やしている

イスキーを口に含んだ際、真っ先に甘い香りに魅せられることが多いが、この香りの中枢ともいえる「バニラ香」は、樽の材質に含まれる「バニリン」という成分が原酒に溶け出すことにより発生する。そして、バニリンを最も多く含むといわれているのが、バーボン樽に一般的に使われているアメリカンオークという材質だ。

「弊社が所有している変わり種の樽は、例えば桜の木で造られた桜餅に近いような味がします。ただ、これらの樽はあくまで味を構築していく上でスパイスのようなもの。バーボン樽で熟成したものが味わいの軸になりまし、飲みやすさにつながっていると

少量生産のため、現在では、残念ながら世界一のウイスキーを手にとることができない。だが、「勝利の美酒」に相応しい1本を山口氏に紹介していただいた。

「ウイスキーは時間のかかるお酒です。じっくり育てていかないと行けない点では競走馬とも共通しているかもしれない。勝利までの道のりを思い返して飲んでいただければ、ウイスキーも味のあるものになるかと思う」

愛馬を想う素敵な時間を、ぜひ郷土の銘酒とともに——。

2022年 有馬記念 (GI)



優勝
イクイノックス

有馬記念

2022年12月25日		中山競馬場		
芝2500m・良		1着賞金: 40,000万円		
着順	馬名	性齢	タイム(着差)	騎手名
1着	イクイノックス	牡3	2:32.4	C.ルメール
2着	ボルドグワッシュ	牡3	2 1/2	福永祐一
3着	ジェラルディーナ	牝4	1 1/2	C.デムーロ

馬主 ㈱シルクレーシング 騎手 C.ルメール
生産 ノーザンファーム 調教師 木村哲也

C.ルメール騎手のコメント

今回はすごくいいスタートを切ったことで、前の方になり、道中は結構引っ掛かりました。我慢しないといけなかったですが、大外に出してからいい脚を使ってくれました。最後は本当に一番強い馬でした。今日はお客様も多くて気持ちがとても良いです。イクイノックスの応援、ありがとうございました。

木村哲也調教師のコメント

GIで1番人気にさせていただいて、何とか期待に応えたいと思い、それができたことにホッとしています。厩舎の素晴らしいスタッフが身を粉にして働いてくれたことに尽きます。レース前は天皇賞の時と同様に落ち着いていて、エネルギーが保てていました。それを頼もしく見ていました。この馬の天才的な部分は、簡単ではない中で簡単に勝ってしまうところです。これまでこんな馬を管理したことはありません。



2022年度JRA賞
[年度代表馬] & [最優秀3歳牡馬]
受賞!

2022年 天皇賞 (秋) (GI)



優勝
イクイノックス

天皇賞 (秋)

2022年10月30日		東京競馬場		
芝2000m・良		1着賞金: 20,000万円		
着順	馬名	性齢	タイム(着差)	騎手名
1着	イクイノックス	牡3	1:57.5	C.ルメール
2着	パンサラッサ	牡5	1	吉田 豊
3着	ダノンベルーガ	牡3	クビ	川田将雅

馬主 ㈱シルクレーシング 騎手 C.ルメール
生産 ノーザンファーム 調教師 木村哲也

C.ルメール騎手のコメント

道中はパンサラッサを見ていませんでしたが、直線に向いて彼を見たら、15馬身くらいあって心配しました。それでもこちらの反応は物凄く良かったです。これがGI初勝利ですが、最後ではありません。スタミナがありますから、ジャパンカップや有馬記念に行っても大きなチャンスがあると思います。

木村哲也調教師のコメント

スタートは出ましたがゴチャついていたので、後ろからになりました。もう少し前でレースが出来ればと思っていました。苦しいレースでしたね。パンサラッサが飛ばして道中は慌てずに(C.ルメール騎手は)凄く落ち着いているなど見ていました。菊花賞のアスクビクターモアの田村先生にも「今年のダービーの価値を落とすわけにはいかないのでも頑張りました。木村先生も」という言葉に、僕自身も熱いものを感じて、そういう言葉をむげにできないなと思っていました。

※コメント取材協力: ラジオNIKKEI

イクイノックス

牡3歳・青鹿毛・2019年3月23日生

キタサンブラック	ブラックタイド	サンデーサイレンス ウインドインハーヘア
	シュガーハート	サクラバクシンオー オトメゴコロ
シャトーブランシュ	キングヘイロー	ダンシングブレーヴ グッバイヘイロー
	ブランシェリー	トニービン メゾンブランシュ



小倉大賞典(GⅢ)	
2022年2月20日	小倉
芝1800 [㌞] ・稍重	1分49秒2

アリーヴォ

- 父：ドゥラメンテ ●性齢：牡4
- 母：エスメラルディーナ（母父）Harlan's Holiday

馬主	㈱シルクレーシング	騎手	横山和生
生産	ノーザンファーム	調教師	杉山晴紀

横山和生騎手のコメント

手応え（を気にする）より、リズム良く行こうと思っていました。前に人気馬のランプリングアレーが見えたので、あとは気を抜かず走り続けてもらえるように頑張りました。幅広い戦法で競馬ができて、乗っていて安心感につながるがこの馬の武器だと思います。



阪急杯(GⅢ)	
2022年2月27日	阪神
芝1400 [㌞] ・良	1分19秒9

ダイアトニック

- 父：ロードカナロア ●性齢：牡7
- 母：トゥハーモニー（母父）サンデーサイレンス

馬主	㈱シルクレーシング	騎手	岩田康誠
生産	酒井牧場	調教師	安田隆行

岩田康誠騎手のコメント

前回、全杯に乗せて頂いて、刺激を与えられた結果だと思います。低迷はしていましたが、厩舎関係者、牧場関係者のみなさんの熱い思いがこの勝利につながったのだと思います。最後はこじ開けたようになりましたが、力があるからこそ瞬発力で狭い所も割って行けました。



毎日杯(GⅢ)	
2022年3月26日	阪神
芝1800 [㌞] ・稍重	1分47秒5

ピースオブエイト

- 父：スクリーンヒーロー ●性齢：牡3
- 母：トレジャーステイト（母父）Oasis Dream

馬主	㈱シルクレーシング	騎手	藤岡佑介
生産	ノーザンファーム	調教師	奥村豊

藤岡佑介騎手のコメント

調教時から、馬場も考えて少し前めでというオーダーでしたから、逆らずに乗りました。残り1ハロン過ぎで一回、2着馬の前に出られているのですが、もう一度前に出てやろうという馬の気持ちがあったので、本当に馬の力に助けられたという感じです。



福島牝馬S(GⅢ)	
2022年4月23日	福島
芝1800 [㌞] ・良	1分47秒0

アナザーリリック

- 父：リオンディーズ ●性齢：牝4
- 母：アンソロジー（母父）サクラバクシンオー

馬主	㈱シルクレーシング	騎手	津村明秀
生産	ノーザンファーム	調教師	林徹

津村明秀騎手のコメント

スタートは一步目の出が良くなく、後ろからの競馬になりました。腹を括ってじっくり行き、長くない脚を使うことに専念しました。3コーナーから4コーナーで上がって行くときの脚も良く、4コーナーではこれなら前を捕まえられるという感じでした。



葵S(GⅢ)	
2022年5月28日	中京
芝1200 [㌞] ・良	1分8秒2

ウインマーベル

- 父：アイルハヴァナザー ●性齢：牡3
- 母：コスモマーベラス（母父）フジキセキ

馬主	㈱ウイン	騎手	松山弘平
生産	コスモヴューファーム	調教師	深山雅史

松山弘平騎手のコメント

力がある馬なので、とにかくスムーズな、良いレースをしたいと思っていました。今日は風が強く、できれば前に馬の壁を作りたいかっただけですが、ポジションも思っていた所を取れたので、あとは抜け出すだけという所でした。



マーメイドS(GⅢ)	
2022年6月19日	阪神
芝2000 [㌞] ・良	1分58秒3

ウインマイティー

- 父：ゴールドシップ ●性齢：牝5
- 母：アオバコリン（母父）カコイーシーズ

馬主	㈱ウイン	騎手	和田竜二
生産	コスモヴューファーム	調教師	五十嵐忠男

和田竜二騎手のコメント

前走くらいから出来も上がってきて良い時に乗せてもらいました。ゲートだけ気をつけていました。馬場が良いので行けたら行きたいと思っていました。抜群の手応えでこれならと思いましたし、最後まで頑張ってくれました。



クイーンS(GⅢ)	
2022年7月31日	札幌
芝1800 [㌞] ・良	1分47秒8

テルツェット

- 父：ディーブインパクト ●性齢：牝5
- 母：ラッドルチェンド（母父）Danehill Dancer

馬主	㈱シルクレーシング	騎手	池添謙一
生産	ノーザンファーム	調教師	和田正一郎

池添謙一騎手のコメント

ゴールした瞬間は分らなかったのですが、差し届いてくれと願いながら戻ってきたら勝っていたので嬉しいです。1コーナーで少し狭い所がありましたがそこをクリアしてからは良いリズムで走りました。内枠だったので最後まで内に入っていました。よく狭い所を抜けて来てくれました。



アイビスサマーダッシュ(GⅢ)	
2022年7月31日	新潟
芝1000 [㌞] ・良	54秒4

ビリーバー

- 父：モンテロソ ●性齢：牝7
- 母：デイドリーム（母父）ネオユニヴァース

馬主	㈱ミルファーム	騎手	杉原誠人
生産	ミルファーム	調教師	石毛善彦

杉原誠人騎手のコメント

枠順が良かったですし、いつも以上にスタートも速くて本当に理想通りのポジションが楽に取れました。道中は引っぱりきりのような感じで運べましたし、あとは何とか（前が）開いてくれと思っていて、うまく開いてくれた良かったです。



2022年 香港ヴァーズ(G1)



優勝

ウインマリリン

香港ヴァーズ

※着差は1着馬からの着差

2022年12月11日		シャティン競馬場（香港）		
芝2400 [㌞]		1着賞金：1,254万香港ドル		
着順	馬名	性齢	タイム(着差)	騎手名
1着	ウインマリリン	牝5	2:27.53	D.レーン
2着	ボタニク	騾4	1 1/2	W.ビュイック
3着	グローリーヴェイズ	牡7	1 3/4	J.モレイラ

馬主	㈱ウイン	騎手	D.レーン
生産	コスモヴューファーム	調教師	手塚貴久

D.レーン騎手のコメント

道中の走りはとても良かったです。自在性のある馬ですし、彼女の末脚ならどこからでも負かせるので、ポジションは特に心配していませんでした。前走勝った馬（ジェラルディーナ）は大変強いスペシャルな馬でしたから、ウインマリリンはいい状態をキープしていたので自信を持ってレースに臨みました。日本の競馬に関わり、素晴らしい馬たちに乗る機会をいただき光栄です。

手塚貴久調教師のコメント

香港のコースには適性があると思っていましたし、レース巧者なのでこの距離でもいいレースができていました。レーン騎手と事前に考えていた作戦どおりではなかったですが、神騎乗で最後のいい脚を使ってくれました。初めて香港の競走にチャレンジしましたが、勝たせてもらってラッキーですし大変感謝しています。

※コメント：JRAホームページより

ウインマリリン

牝5歳・栗毛・2017年5月23日生

スクリーンヒーロー	グラスワンダー	Silver Hawk Ameriflora
	ランニングヒロイン	サンデーサイレンス ダイナクトレス
コスモチェーロ	Fusaichi Pegasus	Mr. Prospector Angel Fever
	Shorwon	Buena Shore April Wonder



大寒桜賞 (3歳1勝クラス)

2022.3.27／中京
芝2200m・重

ブラックブロッサム



●馬主：(有)シルクレーシング
●生産：(有)社台コーポレーション白老ファーム ●性 齢：牡3
●騎手：横山武史 ●調教師：斉藤崇史

北九州短距離S (4歳以上OP)

2022.2.13／小倉
芝1200m・稍重

ビオグラフィー



●馬主：(有)シルクレーシング
●生産：ノーザンファーム ●性 齢：牝5
●騎手：藤岡佑介 ●調教師：藤岡健一

テレビ山梨杯 (4歳以上2勝クラス)

2022.2.5／東京
芝1400m・良

ウインシャーロット



●馬主：(株)ウイン
●生産：コスモヴェューファーム ●性 齢：牝4
●騎手：石川裕紀人 ●調教師：和田正一郎

関屋記念(GⅢ)

2022年8月14日 新潟
芝1600m・稍重 1分33秒3

ウインカーネリアン

●父：スクリーンヒーロー ●性齢：牡5
●母：コスモクリスタル (母父) マイネルラヴ

馬主 (株)ウイン 騎手 三浦皇成
生産 コスモヴェューファーム 調教師 鹿戸雄一

三浦皇成騎手のコメント

厩舎の方がしっかり良い状態で持ってきてくれて、自信を持って乗ることが出来ました。長い休養を挟んで牧場の方も一生懸命この馬に手をかけて頂いて、競走馬として戻るのか分からない状態からの立ち上げで、本当に良い状態で戻ってきて、これから良くなっていくというよりは素質をそのまま生かすようにしてきました。



新潟2歳S(GⅢ)

2022年8月28日 新潟
芝1600m・良 1分35秒9

キタウイング

●父：ダノンバラード ●性齢：牝2
●母：キタノリツメイ (母父) アイルハヴアナザー

馬主 (有)ミルファーム 騎手 戸崎圭太
生産 ミルファーム 調教師 小島茂之

戸崎圭太騎手のコメント

ゲートの中で待たされて、落ち着いてしまいました。スタートもゆっくりでしたが、後ろから行くことは最初から決めていました。馬のいいリズムで運ぶことが出来ました。先週勝ったばかりで連闘でしたが、最後は良い脚を見せてくれました。



山吹賞 (3歳1勝クラス)

2022.4.3／中山
芝2200m・稍重

トーセンリョウ



●馬主：島川隆哉氏 ●性 齢：牡3
●生産：社台ファーム ●調教師：加藤征弘
●騎手：田辺裕信

大濠特別 (4歳以上2勝クラス)

2022.2.19／小倉
芝1200m・重

ヴィズサクセス



●馬主：嶋田賢氏 ●性 齢：牡5
●生産：Airie Stud (愛国) ●調教師：奥村武
●騎手：岩田康誠

早春S (4歳以上3勝クラス)

2022.2.5／東京
芝2400m・良

ハーツイストワール



●馬主：嶋田賢氏 ●性 齢：牡6
●生産：ノーザンファーム ●調教師：国枝栄
●騎手：田辺裕信

毎日王冠(GⅡ)

2022年10月9日 東京
芝1800m・良 1分44秒1

サリオス

●父：ハーツクライ ●性齢：牡5
●母：サロミナ (母父) Lomitas

馬主 (有)シルクレーシング 騎手 松山弘平
生産 ノーザンファーム 調教師 堀宣行

松山弘平騎手のコメント

力のある馬なのでポジションは意識せず、馬のリズムを大切に運びました。直線に向いてからの手応えは十分でしたし、前が開いてからは、しっかりと抜け出しました。この馬にらせていただいていたから結果を出すことが出来ましたが、馬が頑張ってくれて、良い結果を出せました。



スワンS(GⅡ)

2022年10月29日 阪神
芝1400m・良 1分19秒8

ダイアトニック

●父：ロードカナロア ●性齢：牡7
●母：トゥハーモニー (母父) サンデーサイレンス

馬主 (有)シルクレーシング 騎手 岩田康誠
生産 酒井牧場 調教師 安田隆行

岩田康誠騎手のコメント

スタートがカギな馬で、今回も他の馬以上に出てくれて、どこでもポジションを取れる所にいられました。抜け出す時も速かったですし、そこからも余裕がありました。前回もGI(スプリンターズS)で4着に来てくれたので、ここでは負けられないという気持ちで乗っていました。



美浦S (4歳以上3勝クラス)

2022.4.3／中山
芝2000m・稍重

エヴァーガーデン



●馬主：(有)コスモヴェューファーム ●性 齢：牝5
●生産：コスモヴェューファーム ●調教師：深山雅史
●騎手：丹内祐次

稲佐山特別 (4歳以上1勝クラス)

2022.2.27／小倉
芝2600m・良

マベルロンジュ



●馬主：落合幸弘氏 ●性 齢：牝5
●生産：下河辺牧場 ●調教師：水野貴広
●騎手：横山和生

唐戸特別 (4歳以上1勝クラス)

2022.2.12／小倉
芝2000m・良

ウインリブルマン



●馬主：(株)ウイン ●性 齢：牡4
●生産：コスモヴェューファーム ●調教師：飯田雄三
●騎手：松若風馬

武蔵野S(GⅢ)

2022年11月12日 東京
ダ1600m・良 1分35秒6

ギルデッドミラー

●父：オルフェーヴル ●性齢：牝5
●母：タイタンクイーン (母父) Tiznow

馬主 (有)シルクレーシング 騎手 三浦皇成
生産 ノーザンファーム 調教師 松永幹夫

三浦皇成騎手のコメント

ゴールした後、どっちが勝ったかわからない形でしたけど、本当に率直に、最後、一番苦しい所をもうひと伸びしてくれたなと、馬に感謝しかありません。僕はダートに変わってからしか乗っていないので比較はできませんが、初めてダートで跨った時から、これは一つ違うなという気持ちがありました。



阪神C(GⅡ)

2022年12月24日 阪神
芝1400m・良 1分20秒2

ダイアトニック

●父：ロードカナロア ●性齢：牡7
●母：トゥハーモニー (母父) サンデーサイレンス

馬主 (有)シルクレーシング 騎手 岩田康誠
生産 酒井牧場 調教師 安田隆行

岩田康誠騎手のコメント

ファンタスティックです。(直線)一回、半馬身ぐらい交わされたのですが、馬もファイトしてくれました。僕もそうだし、ダイアトニック自身も、負けたくないという気持ちで、ゴールの時は差し返してくれました。



サンシャインS (4歳以上3勝クラス)

2022.4.17／中山
芝2500m・良

パラダイスリーフ



●馬主：(有)シルクレーシング ●性 齢：牡6
●生産：(有)社台コーポレーション白老ファーム ●調教師：木村哲也
●騎手：C.ルメール

アルメリア賞 (3歳1勝クラス)

2022.3.6／阪神
芝1800m・良

ピースオブエイト



●馬主：(有)シルクレーシング ●性 齢：牡3
●生産：ノーザンファーム ●調教師：奥村豊
●騎手：岩田望来

太宰府特別 (4歳以上2勝クラス)

2022.2.13／小倉
芝1800m・稍重

ソニックベガ



●馬主：(有)シルクレーシング ●性 齢：牝5
●生産：ノーザンファーム ●調教師：田中克典
●騎手：西村淳也

フェアリーS(GⅢ)

2023年1月9日 中山
芝1600m・良 1分34秒3

キタウイング

●父：ダノンバラード ●性齢：牝3
●母：キタノリツメイ (母父) アイルハヴアナザー

馬主 (有)ミルファーム 騎手 杉原誠人
生産 ミルファーム 調教師 小島茂之

杉原誠人騎手のコメント

終いを生かす競馬を、との指示でした。後ろから運んで、直線は狭い所しか無く、馬に感謝しかありません。乗るたびに良くなっていますし、気持ちも強いものがあります。久々に騎乗して、一段とパワーアップしたように感じました。



東海S(GⅡ)

2023年1月22日 中京
ダ1800m・良 1分51秒2

プロミストウォリア

●父：マジェスティックウォリアー ●性齢：牡6
●母：プロミストパーク (母父) フジキセキ

馬主 (有)シルクレーシング 騎手 B.ムルザバエフ
生産 坂東牧場 調教師 野中賢二

B.ムルザバエフ騎手のコメント

レースに関しては、乗っているだけのイメージでした。どんどん良くなっていますし、調教師に感謝したいです。



西部日刊スポーツ杯
(3歳以上3勝クラス)

2022.7.16／小倉
ダ1700m・重

ミステリオーン



●馬主：(有)シルクレーシング
●生産：笹地牧場
●騎手：藤岡康太

●性 齢：牡5
●調教師：武幸四郎

ハケ岳特別
(3歳以上2勝クラス)

2022.6.26／東京
芝1800m・良

ノワールドウジェ



●馬主：(有)シルクレーシング
●生産：ノーザンファーム
●騎手：戸崎圭太

●性 齢：牝4
●調教師：宮田敬介

常滑特別
(3歳以上2勝クラス)

2022.6.12／中京
芝2000m・良

ウインリブルマン



●馬主：(株)ウイン
●生産：コスモヴェューファーム
●騎手：松若風馬

●性 齢：牡4
●調教師：飯田雄三

あずさ賞
(3歳1勝クラス)

2022.5.14／中京
芝2000m・重

セントカメリア



●馬主：(有)シルクレーシング
●生産：ノーザンファーム
●騎手：福永祐一

●性 齢：牝3
●調教師：高野友和

三方ヶ原S
(4歳以上3勝クラス)

2022.5.8／中京
芝2200m・良

プリマヴィスタ



●馬主：加藤裕司氏
●生産：(有)社台コーポレーション白老ファーム
●騎手：藤岡康太

●性 齢：牡5
●調教師：矢作芳人

雪うさぎ賞
(3歳1勝クラス)

2022.4.24／福島
芝1200m・良

ウインモナーク



●馬主：(株)ウイン
●生産：コスモヴェューファーム
●騎手：松岡正海

●性 齢：牡3
●調教師：奥平雅士

信夫山特別
(3歳以上2勝クラス)

2022.7.17／福島
芝2600m・良

ブラックブロッサム



●馬主：(有)シルクレーシング
●生産：(有)社台コーポレーション白老ファーム
●騎手：田辺裕信

●性 齢：牡3
●調教師：斉藤崇史

長万部特別
(3歳以上1勝クラス)

2022.7.2／函館
芝1200m・稍重

ラキエータ



●馬主：(有)シルクレーシング
●生産：(有)社台コーポレーション白老ファーム
●騎手：武豊

●性 齢：牝3
●調教師：音無秀孝

米子S(L)
(3歳以上OP)

2022.6.18／阪神
芝1600m・良

ウインカーネリアン



●馬主：(株)ウイン
●生産：コスモヴェューファーム
●騎手：三浦皇成

●性 齢：牡5
●調教師：鹿戸雄一

青嵐賞
(4歳以上2勝クラス)

2022.5.29／東京
芝2400m・良

セントオブゴールド



●馬主：(有)シルクレーシング
●生産：(有)社台コーポレーション白老ファーム
●騎手：C. ルメール

●性 齢：牡5
●調教師：木村哲也

駿風S
(4歳以上3勝クラス)

2022.5.8／新潟
芝1000m・良

トキメキ



●馬主：(有)ミルファーム
●生産：ミルファーム
●騎手：松山弘平

●性 齢：牝5
●調教師：斎藤誠

千里山特別
(4歳以上2勝クラス)

2022.4.24／阪神
芝2200m・稍重

スタッドリー



●馬主：(有)シルクレーシング
●生産：(有)社台コーポレーション白老ファーム
●騎手：岩田望来

●性 齢：牡4
●調教師：奥村豊

福島テレビオープン
(3歳以上OP)

2022.7.17／福島
芝1200m・良

オパールシャルム



●馬主：落合幸弘氏
●生産：下河辺牧場
●騎手：江田照男

●性 齢：牝5
●調教師：武藤善則

TVh杯
(3歳以上3勝クラス)

2022.7.2／函館
芝1200m・稍重

ヴィズサクセス



●馬主：嶋田賢氏
●生産：Airlie Stud (愛国)
●騎手：岩田康誠

●性 齢：牡5
●調教師：奥村武

多摩川S
(3歳以上3勝クラス)

2022.6.19／東京
芝1400m・良

ウインシャーロット



●馬主：(株)ウイン
●生産：コスモヴェューファーム
●騎手：石川裕紀人

●性 齢：牝4
●調教師：和田正一郎

朱雀S
(4歳以上3勝クラス)

2022.5.29／中京
芝1200m・良

オパールシャルム



●馬主：落合幸弘氏
●生産：下河辺牧場
●騎手：江田照男

●性 齢：牝5
●調教師：武藤善則

橘S(L)
(3歳OP)

2022.5.8／中京
芝1400m・良

ウインマーベル



●馬主：(株)ウイン
●生産：コスモヴェューファーム
●騎手：和田竜二

●性 齢：牡3
●調教師：深山雅史

スイートピーS(L)
(3歳OP)

2022.5.1／東京
芝1800m・稍重

ウインエクレール



●馬主：(株)ウイン
●生産：コスモヴェューファーム
●騎手：M. デムーロ

●性 齢：牝3
●調教師：畠山吉宏

札幌日経オープン(L)
(3歳以上OP)

2022.8.6／札幌
芝2600m・良

ハーツイストワール



●馬主：嶋田賢氏
●生産：ノーザンファーム
●騎手：武豊

●性 齢：牡6
●調教師：国枝栄

南相馬特別
(3歳以上1勝クラス)

2022.7.16／福島
芝2000m・重

アイアゲート



●馬主：(有)シルクレーシング
●生産：ノーザンファーム
●騎手：津村明秀

●性 齢：牝4
●調教師：田中博康

清里特別
(3歳以上2勝クラス)

2022.6.25／東京
ダ1400m・良

ウインアキレウス



●馬主：(株)ウイン
●生産：コスモヴェューファーム
●騎手：松岡正海

●性 齢：牡4
●調教師：加用正

ホンコンJCT
(3歳以上2勝クラス)

2022.6.5／東京
芝2000m・良

ピュアブレンド



●馬主：(有)シルクレーシング
●生産：ノーザンファーム
●騎手：池添謙一

●性 齢：牝5
●調教師：中川公成

メトロポリタンS(L)
(4歳以上OP)

2022.5.8／東京
芝2400m・良

ヴァイスメテオール



●馬主：(有)シルクレーシング
●生産：ノーザンファーム
●騎手：D. レーン

●性 齢：牡4
●調教師：木村哲也

谷川岳S(L)
(4歳以上OP)

2022.5.7／新潟
芝1600m・良

ウインカーネリアン



●馬主：(株)ウイン
●生産：コスモヴェューファーム
●騎手：三浦皇成

●性 齢：牡5
●調教師：鹿戸雄一

三春駒特別
(3歳以上1勝クラス)

2022.11.19／福島
芝1800m・良

ウインシュ克蘭



●馬主：(株)ウイン
●生産：コスモヴェーフーム ●性 齢：騾4
●騎手：西村淳也 ●調教師：鹿戸雄一

ノベンバーS
(3歳以上3勝クラス)

2022.11.5／東京
芝1800m・良

エピファニー



●馬主：(株)シルクレーシング
●生産：ノーザンファーム ●性 齢：牡3
●騎手：戸崎圭太 ●調教師：宮田敬介

西脇S
(3歳以上3勝クラス)

2022.10.29／阪神
ダ1800m・良

ジュディッタ



●馬主：(株)シルクレーシング
●生産：(株)台コーポレーション白老ファーム ●性 齢：牝4
●騎手：C. デムーロ ●調教師：石坂公一

tvk賞
(3歳以上2勝クラス)

2022.10.8／東京
芝2000m・良

プラチナトレジャー



●馬主：嶋田賢氏
●生産：服部牧場 ●性 齢：牡4
●騎手：田辺裕信 ●調教師：国枝栄

白井特別
(3歳以上2勝クラス)

2022.9.11／中山
芝1800m・良

エピファニー



●馬主：(株)シルクレーシング
●生産：ノーザンファーム ●性 齢：牡3
●騎手：戸崎圭太 ●調教師：宮田敬介

柳川特別
(3歳以上2勝クラス)

2022.8.13／小倉
芝2000m・良

ウィンドリッパー



●馬主：(株)シルクレーシング
●生産：ノーザンファーム ●性 齢：牡4
●騎手：C. ホー ●調教師：清水久詞

五色沼特別
(3歳以上2勝クラス)

2022.11.20／福島
芝1800m・良

ウインピクシス



●馬主：(株)ウイン
●生産：コスモヴェーフーム ●性 齢：牝3
●騎手：松岡正海 ●調教師：上原博之

二本松特別
(3歳以上1勝クラス)

2022.11.12／福島
芝2000m・良

サンデイビス



●馬主：(株)加藤ステーブル
●生産：株式会社ケイズ ●性 齢：牡4
●騎手：菊沢一樹 ●調教師：村田一誠

紅葉S
(3歳以上3勝クラス)

2022.10.29／東京
芝1600m・良

ウイングレイテスト

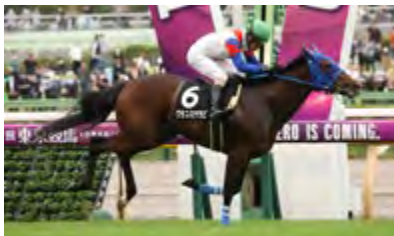


●馬主：(株)ウイン
●生産：コスモヴェーフーム ●性 齢：牡5
●騎手：松岡正海 ●調教師：畠山吉宏

三鷹特別
(3歳以上2勝クラス)

2022.10.9／東京
芝1400m・良

グラスミヤラビ



●馬主：半沢(有)
●生産：飛渡牧場 ●性 齢：牝3
●騎手：柴田善臣 ●調教師：大江原哲

ききょうS
(2歳OP)

2022.9.17／中京
芝1400m・良

アロマデローサ



●馬主：(株)シルクレーシング
●生産：ノーザンファーム ●性 齢：牝2
●騎手：福永祐一 ●調教師：池添学

石狩特別
(3歳以上1勝クラス)

2022.8.14／札幌
芝1800m・稍重

サンストックトン



●馬主：(株)加藤ステーブル
●生産：株式会社 加藤ステーブル ●性 齢：牡3
●騎手：横山武史 ●調教師：鹿戸雄一

オリオンS
(3歳以上3勝クラス)

2022.12.11／阪神
芝2200m・良

スタッドリー



●馬主：(株)シルクレーシング
●生産：(株)台コーポレーション白老ファーム ●性 齢：牡4
●騎手：坂井瑠星 ●調教師：奥村豊

奥羽S
(3歳以上3勝クラス)

2022.11.12／福島
ダ1700m・良

ジャズブルース



●馬主：(株)シルクレーシング
●生産：坂東牧場 ●性 齢：牡3
●騎手：団野大成 ●調教師：吉村圭司

本栖湖特別
(3歳以上2勝クラス)

2022.10.30／東京
芝2400m・良

シルブロン



●馬主：(株)シルクレーシング
●生産：坂東牧場 ●性 齢：牡4
●騎手：C. ルメール ●調教師：稲垣幸雄

松浜特別
(3歳以上1勝クラス)

2022.10.15／新潟
芝2000m・良

エーデルブルーム



●馬主：(株)シルクレーシング
●生産：ノーザンファーム ●性 齢：牝3
●騎手：西村淳也 ●調教師：安田隆行

木更津特別
(3歳以上2勝クラス)

2022.9.25／中山
芝1600m・良

トーセンヴァンノ



●馬主：島川隆哉氏
●生産：有限会社 エスティファーム ●性 齢：牡3
●騎手：原田和真 ●調教師：小松山悟

NST賞
(3歳以上OP)

2022.8.21／新潟
ダ1200m・稍重

ギルデッドミラー



●馬主：(株)シルクレーシング
●生産：ノーザンファーム ●性 齢：牝5
●騎手：三浦皇成 ●調教師：松永幹夫

摩耶S
(3歳以上3勝クラス)

2022.12.24／阪神
ダ1800m・稍重

プロミストウォリア



●馬主：(株)シルクレーシング
●生産：坂東牧場 ●性 齢：牡5
●騎手：B. ムルザバエフ ●調教師：野中賢二

オーロC(L)
(3歳以上OP)

2022.11.13／東京
芝1400m・良

ウインシャーロット



●馬主：(株)ウイン
●生産：コスモヴェーフーム ●性 齢：牝4
●騎手：石川裕紀人 ●調教師：和田正一郎

蛭池特別
(3歳以上2勝クラス)

2022.11.5／阪神
芝2000m・良

セントカメリア



●馬主：(株)シルクレーシング
●生産：ノーザンファーム ●性 齢：牝3
●騎手：C. デムーロ ●調教師：高野友和

菅名岳特別
(3歳以上2勝クラス)

2022.10.16／新潟
ダ1800m・良

ジャズブルース



●馬主：(株)シルクレーシング
●生産：坂東牧場 ●性 齢：牡3
●騎手：団野大成 ●調教師：吉村圭司

関ヶ原S
(3歳以上3勝クラス)

2022.10.1／中京
芝2000m・良

サンテローズ



●馬主：(株)シルクレーシング
●生産：ノーザンファーム ●性 齢：牝5
●騎手：福永祐一 ●調教師：西村真幸

雷光特別
(3歳以上1勝クラス)

2022.9.4／新潟
芝1000m・良

ボンクラージュ



●馬主：落合幸弘氏
●生産：社台ファーム ●性 齢：牝3
●騎手：津村明秀 ●調教師：矢野英一

日付	レース名	競馬場	コース・馬場状態	馬 名	性齢	馬 主	騎 手	調教師
22. 4.17	4歳以上1勝クラス	福 島	芝1800 ^千 ・良	トーセンメラニー	牝4	島川隆哉氏	原 優 介	小 桧 山 悟
22. 4.17	4歳以上2勝クラス	阪 神	ダ1400 ^千 ・良	ローウェル	騾4	(有)シルクレーシング	坂 井 瑠 星	斉 藤 崇 史
22. 4.23	4歳以上1勝クラス	東 京	ダ1400 ^千 ・稍重	ターニングアップ	牡4	(有)ミルファーム	杉 原 誠 人	石 毛 善 彦
22. 4.24	3歳未勝利	東 京	芝1400 ^千 ・良	マードローネ	牝3	(有)シルクレーシング	C.ルメール	尾 関 知 人
22. 4.24	4歳以上1勝クラス	福 島	ダ1700 ^千 ・良	カラレーション	牝4	(有)シルクレーシング	西 村 淳 也	松 下 武 士
22. 4.30	4歳以上1勝クラス	東 京	芝2400 ^千 ・稍重	シルブロン	牡4	(有)シルクレーシング	D.レ ー ン	稲 垣 幸 雄
22. 5. 1	4歳以上1勝クラス	福 島	芝1200 ^千 ・稍重	セイラブミー	牝5	(有)ミルファーム	勝 浦 正 樹	伊 藤 大 士
22. 5. 1	4歳以上2勝クラス	東 京	ダ1300 ^千 ・不良	ロコボルティ	牡4	(有)シルクレーシング	戸 崎 圭 太	西 園 正 都
22. 5.14	3歳1勝クラス	東 京	ダ2100 ^千 ・不良	インディゴブラック	牡3	(有)シルクレーシング	横 山 武 史	奥 村 豊
22. 5.15	3歳1勝クラス	東 京	芝1800 ^千 ・良	エビファニー	牡3	(有)シルクレーシング	D.レ ー ン	宮 田 敬 介
22. 5.21	3歳未勝利	東 京	ダ2100 ^千 ・良	トップオブジェラス	牡3	(有)シルクレーシング	嶋田賢氏	菅 原 明 良
22. 5.21	3歳未勝利	新 潟	芝2000 ^千 ・良	リニュー	牡3	(有)コスモヴューファーム	菊 沢 一 樹	清 水 英 克
22. 5.21	4歳以上1勝クラス	東 京	芝1400 ^千 ・稍重	ベッラノーヴァ	牝4	(有)シルクレーシング	C.ルメール	金 成 貴 史
22. 5.28	障害4歳以上未勝利	新 潟	障2890 ^千 ・稍重	ビーマイオーシャン	牡5	(有)シルクレーシング	小 牧 加 矢 太	音 無 秀 孝
22. 5.28	4歳以上1勝クラス	東 京	ダ1600 ^千 ・稍重	ビンドガシーン	牡4	(有)ミルファーム	戸 崎 圭 太	斎 藤 誠
22. 6. 4	3歳以上1勝クラス	東 京	芝2000 ^千 ・良	サリエラ	牝3	(有)シルクレーシング	戸 崎 圭 太	国 枝 栄
22. 6.18	3歳以上1勝クラス	阪 神	芝2000 ^千 ・良	ウィンドリッパー	牡4	(有)シルクレーシング	川 田 将 雅	清 水 久 詞
22. 6.19	2歳新馬	阪 神	ダ1200 ^千 ・良	ナイトキャッスル	牡2	(有)シルクレーシング	角 田 大 河	音 無 秀 孝
22. 6.25	3歳未勝利	東 京	芝1600 ^千 ・良	カーベントリア	牝3	(有)シルクレーシング	D.レ ー ン	木 村 哲 也
22. 6.25	3歳以上1勝クラス	阪 神	ダ1200 ^千 ・良	テキサスフィズ	牝3	(有)シルクレーシング	松 本 大 輝	西 園 正 都
22. 6.25	3歳以上1勝クラス	函 館	芝1200 ^千 ・稍重	ユキノフラッシュ	牡4	嶋田賢氏	菱 田 裕 二	牧 田 和 弥
22. 6.26	3歳未勝利	阪 神	ダ1400 ^千 ・良	ウインバリオス	牡3	(株)ウイン	川 田 将 雅	加 用 正
22. 6.26	3歳未勝利	東 京	ダ1400 ^千 ・良	グレースブロード	牝3	伊東純一氏	木 幡 巧 也	牧 光 二
22. 6.26	3歳未勝利	東 京	芝1600 ^千 ・良	カヨウネンカ	牝3	(有)ミルファーム	菅 原 明 良	斎 藤 誠
22. 6.26	3歳以上1勝クラス	函 館	芝2600 ^千 ・良	ウインヴァカンス	牝4	(株)ウイン	角 田 大 和	寺 島 良
22. 7. 3	2歳未勝利	福 島	芝1800 ^千 ・良	グラニット	牡2	(有)ミルファーム	嶋田純次	大 和 田 成
22. 7. 3	3歳未勝利	小 倉	芝1800 ^千 ・良	クラシックステップ	牡3	(有)シルクレーシング	北 村 友 一	安 田 隆 行
22. 7. 3	3歳以上1勝クラス	福 島	芝1200 ^千 ・良	トーセンサンダー	牡3	島川隆哉氏	木 幡 巧 也	杉 浦 宏 昭
22. 7. 9	2歳未勝利	福 島	芝1200 ^千 ・良	ハンデンリリー	牝2	坂田行夫氏	木 幡 巧 也	牧 光 二
22. 7.10	2歳新馬	函 館	芝1800 ^千 ・良	プラストウェーブ	牡2	(有)シルクレーシング	横 山 和 生	大 竹 正 博
22. 7.10	2歳新馬	小 倉	芝1200 ^千 ・良	アロマデローサ	牝2	(有)シルクレーシング	福 永 祐 一	池 添 学
22. 7.16	3歳未勝利	福 島	ダ1700 ^千 ・不良	ラジエル	牝3	(有)シルクレーシング	戸 崎 圭 太	宮 田 敬 介
22. 7.17	2歳未勝利	福 島	芝1200 ^千 ・稍重	スームスベルベット	牝2	(有)ミルファーム	嶋田純次	手 塚 貴 久
22. 7.23	2歳未勝利	小 倉	芝1800 ^千 ・良	アイズグリーン	牡2	(有)シルクレーシング	松 山 弘 平	池 添 学
22. 7.23	障害3歳以上オープン	小 倉	障2860 ^千 ・良	クライムメジャー	牡8	(有)シルクレーシング	植 野 貴 也	渡 辺 薫 彦
22. 7.23	2歳新馬	福 島	芝1200 ^千 ・稍重	デイドリームトピーチ	牡2	(有)ミルファーム	杉 原 誠 人	石 毛 善 彦
22. 7.24	2歳新馬	福 島	芝1800 ^千 ・良	ラバンラビッド	牡2	(有)シルクレーシング	菅 原 明 良	武 井 亮
22. 7.24	3歳以上1勝クラス	札 幌	ダ1700 ^千 ・良	アシタガアルサ	牡4	千葉正人氏	吉 田 隼 人	小 笠 倫 弘
22. 7.31	3歳未勝利	新 潟	ダ1800 ^千 ・良	ソリダリティ	牡3	(有)シルクレーシング	川 田 将 雅	中内田充正
22. 7.31	3歳以上1勝クラス	札 幌	芝2000 ^千 ・良	ウインチェルステ	牡4	(株)ウイン	松 岡 正 海	畠 山 吉 宏
22. 8. 6	2歳新馬	札 幌	芝1200 ^千 ・良	メイクアスナッチ	牝2	(有)シルクレーシング	岩 田 望 来	武 市 康 男
22. 8. 7	3歳以上1勝クラス	札 幌	芝1200 ^千 ・良	グラスミヤラビ	牝3	半沢菊	西 塚 光 二	大 江 原 哲
22. 8.13	2歳未勝利	札 幌	芝1800 ^千 ・稍重	トーセンウォルト	牡2	島川隆哉氏	横 山 武 史	小 桧 山 悟
22. 8.13	2歳新馬	新 潟	芝1600 ^千 ・良	エナジーチャーム	牝2	(有)シルクレーシング	C.ルメール	手 塚 貴 久
22. 8.13	3歳未勝利	札 幌	芝2000 ^千 ・良	クレバーテースト	騾3	(有)シルクレーシング	菱 田 裕 二	武 幸 四 郎
22. 8.13	3歳以上1勝クラス	札 幌	ダ1000 ^千 ・稍重	クローリスノキセキ	牝4	嶋田賢氏	横 山 武 史	西田雄一郎
22. 8.14	3歳未勝利	札 幌	ダ2400 ^千 ・稍重	ウインアラジン	牡3	(株)ウイン	角 田 大 和	寺 島 良
22. 8.20	3歳未勝利	札 幌	ダ1700 ^千 ・稍重	エターナルブライド	牝3	伊東純一氏	小 林 凌 大	田 島 俊 明
22. 8.20	2歳新馬	新 潟	芝1200 ^千 ・稍重	ヴァイラルーチェ	牝2	(有)シルクレーシング	岩 田 康 誠	奥 村 武
22. 8.20	3歳以上1勝クラス	小 倉	ダ1700 ^千 ・稍重	ジャズブルース	牡3	(有)シルクレーシング	角 田 大 河	吉 村 圭 司
22. 8.21	2歳未勝利	新 潟	芝1600 ^千 ・稍重	キタウイング	牝2	(有)ミルファーム	杉 原 誠 人	小 島 茂 之
22. 8.21	2歳未勝利	新 潟	芝1800 ^千 ・稍重	ウインオーディン	牡2	(株)ウイン	三 浦 皇 成	鹿 戸 雄 一
22. 8.21	3歳未勝利	新 潟	ダ1800 ^千 ・重	キャリックアリード	牝3	(有)シルクレーシング	福 永 祐 一	高 橋 文 雅
22. 8.21	2歳新馬	札 幌	芝2000 ^千 ・稍重	インスタキング	牡2	嶋田賢氏	武 豊	蛸 名 正 義
22. 8.21	3歳以上1勝クラス	札 幌	ダ2400 ^千 ・良	セブンスレター	牡3	熊坂俊一氏	黛 弘 人	武 井 亮
22. 9. 3	2歳未勝利	札 幌	芝1200 ^千 ・良	レイフォル	牡2	落合幸弘氏	丹 内 祐 次	武 藤 善 則
22. 9. 3	3歳以上1勝クラス	新 潟	ダ1200 ^千 ・稍重	ハイアムズピーチ	牝3	(有)シルクレーシング	三 浦 皇 成	萩 原 清
22. 9. 3	3歳以上1勝クラス	新 潟	芝1600 ^千 ・良	トライフォーリアル	騾5	(有)シルクレーシング	木 幡 巧 也	萩 原 清
22. 9. 4	2歳未勝利	小 倉	芝1200 ^千 ・良	ベースセッティング	牡2	(有)シルクレーシング	坂 井 瑠 星	安 田 隆 行
22. 9. 4	3歳以上2勝クラス	札 幌	ダ1700 ^千 ・良	アンダープロット	牡4	(有)シルクレーシング	C.ルメール	加 藤 征 弘
22. 9.10	障害3歳以上未勝利	中 山	障2880 ^千 ・稍重	ウインガヴァナー	牡4	(株)ウイン	平 沢 健 治	西 園 正 都
22. 9.11	2歳未勝利	中 山	ダ1200 ^千 ・良	ネパレチュゴ	牡2	(有)ミルファーム	水 沼 元 輝	西田雄一郎
22. 9.17	2歳未勝利	中 山	ダ1800 ^千 ・良	モンドブリューム	牡2	落合幸弘氏	三 浦 皇 成	水 野 貴 広
22. 9.18	2歳未勝利	中 山	芝2000 ^千 ・良	ウインエタンセル	牡2	(株)ウイン	丹 内 祐 次	高 木 登
22. 9.18	3歳以上1勝クラス	中 山	芝1800 ^千 ・稍重	ウインピクシス	牝3	(株)ウイン	松 岡 正 海	上 原 博 之
22. 9.19	2歳未勝利	中 山	芝1600 ^千 ・重	アンタノパレード	牝2	(有)ミルファーム	杉 原 誠 人	伊 藤 大 士
22. 9.19	3歳以上1勝クラス	中 京	ダ1800 ^千 ・稍重	ヴェランジエヌ	牝3	(有)シルクレーシング	藤 岡 康 太	西 村 真 幸
22. 9.24	2歳新馬	中 京	ダ1400 ^千 ・不良	セラドナイト	牝2	(有)シルクレーシング	C.ルメール	木 村 哲 也
22. 9.25	2歳新馬	中 京	芝2000 ^千 ・良	パロッサヴァレー	牝2	(有)シルクレーシング	北 村 友 一	高 野 友 和
22.10. 2	2歳新馬	中 山	芝1200 ^千 ・良	ミネヒメ	牝2	(有)ミルファーム	嶋田純次	本 間 忍
22.10. 2	3歳以上1勝クラス	中 京	芝1400 ^千 ・良	レゾンドスリール	騾4	(有)シルクレーシング	松 若 風 馬	辻 野 泰 之
22.10. 9	2歳未勝利	東 京	芝2000 ^千 ・良	アヴニールドブリエ	牡2	(有)シルクレーシング	C.ルメール	宮 田 敬 介
22.10. 9	3歳以上1勝クラス	東 京	ダ1400 ^千 ・稍重	リンクスルーファス	牝3	(有)シルクレーシング	津 村 明 秀	手 塚 貴 久
22.10. 9	3歳以上1勝クラス	東 京	芝1600 ^千 ・良	リアグラシア	牝3	(有)シルクレーシング	川 田 将 雅	木 村 哲 也
22.10.15	障害3歳以上未勝利	新 潟	障2850 ^千 ・良	アストラエンブレム	騾9	(有)シルクレーシング	五十嵐雄祐	小 島 茂 之
22.10.15	3歳以上2勝クラス	東 京	芝2400 ^千 ・良	サンストロクトン	牡3	(株)加藤ステーブル	横 山 武 史	鹿 戸 雄 一
22.10.16	2歳未勝利	新 潟	芝1600 ^千 ・良	トーセントラム	牡2	島川隆哉氏	田 中 勝 春	小 桧 山 悟
22.10.22	3歳以上1勝クラス	新 潟	芝1400 ^千 ・良	ウインバグース	牡3	(株)ウイン	永 島 ま な み	西 園 正 都
22.10.23	障害3歳以上未勝利	新 潟	障2850 ^千 ・良	アンプロジオ	騾7	(有)シルクレーシング	石 神 深 一	菊 沢 隆 徳

小倉城特別
(4歳以上2勝クラス)

2023.1.21／小倉
ダ1700m・稍重

メイクアリーブ



●馬主：宮川純造氏
●生産：富田牧場
●騎手：幸英明

●性 齢：牡4
●調教師：大根田裕之

壇之浦S
(4歳以上3勝クラス)

2023.1.14／小倉
芝1800m・重

ウインピクシス



●馬主：(株)ウイン
●生産：コスモヴューファーム
●騎手：松岡正海

●性 齢：牝4
●調教師：上原博之

グレイトフルS
(3歳以上3勝クラス)

2022.12.24／中山
芝2500m・良

シルブロン



●馬主：(有)シルクレーシング
●生産：坂東牧場
●騎手：C.ルメール

●性 齢：牡4
●調教師：稲垣幸雄

白富士S(L)
(4歳以上OP)

2023.1.28／東京
芝2000m・良

サリエラ



●馬主：(有)シルクレーシング
●生産：ノーザンファーム
●騎手：C.ルメール

●性 齢：牝4
●調教師：国枝栄

初荻賞
(4歳以上2勝クラス)

2023.1.21／中山
ダ1800m・稍重

キャリックアリード



●馬主：(有)シルクレーシング
●生産：ノーザンファーム
●騎手：戸崎圭太

●性 齢：牝4
●調教師：高橋文雅

ニューイヤーS(L)
(4歳以上OP)

2023.1.7／中山
芝1600m・良

ウイングレイテスト



●馬主：(株)ウイン
●生産：コスモヴューファーム
●騎手：松岡正海

●性 齢：牡6
●調教師：畠山吉宏

一般レース優勝馬リスト

2022年2月5日～2023年1月29日

日付	レース名	競馬場	コース・馬場状態	馬 名	性齢	馬 主	騎 手	調教師
22. 2. 5	3歳未勝利	中 京	ダ1900 ^千 ・良	インディゴブラック	牡3	(有)シルクレーシング	坂 井 瑠 星	奥 村 豊
22. 2. 5	3歳新馬	東 京	芝1800 ^千 ・良	ブラックノワール	牡3	(有)シルクレーシング	内 田 博 幸	藤 原 英 昭
22. 2. 6	4歳以上1勝クラス	東 京	ダ1600 ^千 ・良	ラレイナ	牝4	(有)シルクレーシング	野中悠太郎	木 村 哲 也
22. 2. 6	4歳以上1勝クラス	中 京	ダ1900 ^千 ・稍重	アズユーフィール	牡4	(有)コスモヴューファーム	川 田 将 雅	宮 本 博
22. 2.13	3歳未勝利	小 倉	芝2000 ^千 ・稍重	エーデルブルーメ	牝3	(有)シルクレーシング	横 山 和 生	安 田 隆 行
22. 2.13	4歳以上1勝クラス	東 京	芝2400 ^千 ・良	ポレンティア	牝5	(有)シルクレーシング	C.ルメール	田 中 博 康
22. 2.13	4歳以上2勝クラス	東 京	芝1600 ^千 ・稍重	アヴェアレー	牝4	(有)シルクレーシング	C.ルメール	木 村 哲 也
22. 2.19	3歳未勝利	小 倉	ダ1700 ^千 ・稍重	サンレブンワース	牡3	(株)加藤ステーブル	浜 中 俊	長谷川浩大
22. 2.20	3歳1勝クラス	東 京	芝1600 ^千 ・重	ラスール	牝3	(有)シルクレーシング	C.ルメール	藤 沢 和 雄
22. 2.20	4歳以上1勝クラス	東 京	芝1800 ^千 ・重	ノワールドジャ	牝4	(有)シルクレーシング	戸 崎 圭 太	宮 田 敬 介
22. 2.20	4歳以上2勝クラス	東 京	芝1400 ^千 ・重	ドゥラモンド	牡4	(有)シルクレーシング	C.ルメール	手 塚 貴 久
22. 2.26	4歳以上1勝クラス	小 倉	芝1800 ^千 ・良	ロッソモラーレ	牡5	(有)コスモヴューファーム	西 村 淳 也	清 水 英 克
22. 2.27	3歳未勝利	阪 神	ダ1800 ^千 ・良	メッセージソング	牡3	(有)シルクレーシング	藤 岡 康 太	藤 岡 健 一
22. 2.27	障害4歳以上未勝利	小 倉	障2860 ^千 ・良	インビジブルレイズ	牡8	(有)シルクレーシング	難 波 剛 健	吉 村 圭 司
22. 2.27	4歳以上1勝クラス	小 倉	芝2000 ^千 ・良	ウインミニヨン	牝4	(株)ウイン	横 山 和 生	長谷川浩大
22. 3. 5	3歳未勝利	中 山	芝1800 ^千 ・良	エビファニー	牡3	(有)シルクレーシング	戸 崎 圭 太	宮 田 敬 介
22. 3. 5	4歳以上2勝クラス	阪 神	ダ1800 ^千 ・良	アズユーフィール	牡4	(有)コスモヴューファーム	川 田 将 雅	宮 本 博
22. 3. 5	4歳以上2勝クラス	中 山	ダ1800 ^千 ・良	トラモント	騾5	(有)シルクレーシング	菅 原 明 良	新 開 幸 一
22. 3. 6	4歳以上1勝クラス	中 山	ダ1800 ^千 ・良	トーセンインパルス	牡4	島川隆哉氏	福 永 祐 一	池 上 昌 和
22. 3.12	3歳未勝利	阪 神	ダ1800 ^千 ・良	ウインメイフラワー	牝3	(株)ウイン	松 山 弘 平	梅 田 智 之
22. 3.13	3歳未勝利	中 京	ダ1900 ^千 ・良	ネッスンドルマ	牡3	藤田純氏	川 田 将 雅	加 藤 士 津 八
22. 3.19	3歳未勝利	中 京	ダ1900 ^千 ・不良	メイクアリーブ	牡3	宮川純造氏	幸 英 明	大根田裕之
22. 3.19	3歳未勝利	中 京	芝1600 ^千 ・重	シタン	牝3	(有)シルクレーシング	福 永 祐 一	吉 岡 辰 弘
22. 3.26	4歳以上1勝クラス	阪 神	ダ1400 ^千 ・稍重	ウインアキレウス	牡4	(株)ウイン	松 若 風 馬	加 用 正
22. 3.27	3歳未勝利	中 京	芝2000 ^千 ・重	セントカメリア	牝3	(有)シルクレーシング	福 永 祐 一	高 野 友 和
22. 4. 2	3歳未勝利	中 山	ダ1200 ^千 ・重	カンザシ	牝3	嶋田賢氏	野中悠太郎	宮 田 敬 介

定時社員総会



令和5年2月15日に定時社員総会が開催されました。用意されたすべての議案は可決承認され、最後に任期満了に伴う役員改選で再任された伊東会長理事が就任挨拶を行ない、定時社員総会を終了しました。

会員研修旅行



コロナウイルス感染症拡大防止の観点から2年連続で中止とさせていたいただきました会員研修旅行が令和4年10月27日から29日の日程で、佐賀競馬場視察会員研修旅行として実施されました。

初日に羽田空港から、長崎空港へ移動しハウステンボスを散策した後、坂本龍馬ゆかりの史跡料亭「花月」で夕食会が行なわれました。

2日目は専用バスにて、長崎市内の平和公園、大浦天主堂、グラバー園を観光した後、佐賀競馬場へ、十分に佐賀競馬を観戦した後、博多まで移動し、料亭「い津み」にて懇親会が開催されました。

最終日は太宰府天満宮を参拝後、博多空港から各々帰路につき、2泊3日の会員研修旅行は終了し、会員相互の親睦が図られました。

秋季馬主研修会及び懇親会



令和4年11月19日にエルティにおきまして、秋季馬主研修会及び懇親会が開催されました。JRAより講師を招き研修会が終了後の懇親会では、弦楽四重奏の生演奏やペリダンズ、ステージマジックが用意され、最後にビンゴゲーム大抽選会が行なわれました。たくさんの会員と同伴者に出席をいただき、JRAからは清水靖博開催委員長、藪政勝福島競馬場場長をはじめ、多数の役職員及び管理職者の方にも出席をいただき、参加者全員の親睦が図られました。

子ども食堂支援金目録贈呈式



令和4年10月12日にエルティにおきまして、本会の公益目的助成事業の一環として、福島市内の30ヶ所の子ども食堂に対して支援金総額500万円余の目録贈呈式を執り行いました。後日、子ども達から沢山の感謝状やお礼の手紙が届きました。

TOPICS

令和4年度 中央競馬馬主社会福祉財団助成金決定額

番号	法人名	施設名	要望物件	決定額
1	(特非) 子どもの家	いわき南子どもの家	フェンス及び車止め用バリカー設置工事	68万円
2	(特非) いわき自立生活センター	ミント	ガーメントプリンター	28万円
3	(福) 多宝会	アリヴァーレ宝生園	洗濯機・汚物除去機	150万円
4	(福) 南相馬福祉会	梅の香	浴室改修工事	130万円
5	(福) 心愛会	コバン	福祉車両	130万円
6	(福) あいあい福祉会	みず和の郷	特殊浴槽	150万円
7	(福) 福島福祉会	グリーンライト	送迎車両	144万円
8	(福) 田村福祉会	都路まどか荘	福祉車両	140万円
9	(福) 五彩会	パライソごしき	冷蔵庫・冷凍庫	41万円
10	(福) 信達福祉会	川俣ホーム	福祉車両	150万円
11	(福) 大生福祉会	大生リコピントマト農場	送迎車両	150万円
12	(福) 誠信会	ひかりの子保育園	屋外テラス工事	97万円
13	(福) 福島県社会福祉事業団	福島県かしわ荘	福祉車両	102万円
14	(福) わたり福祉会	はなゆまち	給湯ボイラー更新工事	139万円
15	(福) 南陽会	下郷作業所ホイップ	運搬車両	90万円
16	(福) 郡山社会事業協会あさかの里	暁紫舎	トイレ増設工事	123万円
17	(福) いわき厚生会	いわさき荘	厨房機器	117万円
18	(福) 北信福祉会	ハッピー愛ランド	福祉車両	138万円
19	(特非) こんべいとうの会	まあぶる	送迎車両	150万円
20	(福) ライフ・タイム・福島	ロング・ライフ	福祉車両	150万円
21	(福) むつき福祉会	小春日和	福祉車両	150万円
22	(特非) あんだんて	ぼっけ	空気清浄機・パーテーション	19万円
23	(福) いわきの里	サンシャインよしま	食器洗浄機	56万円
24	(福) 福島福祉施設協会	福島恵風園	衣類乾燥機	69万円

2,681万円

一般社団法人 福島馬主協会組織図

令和5年度 (2月28日現在)

一般社団法人 福島馬主協会

会長	理事	伊東純一
副会長	理事	阿部善武
副会長	理事	松本俊廣
常務理事	加藤信之	
常務理事	米本昌史	
理事	宮川純造	
理事	片山博志	
理事	坂田行夫	
理事	岡田義広	
理事	清水敏雄	
理事	本田恒二	
理事	佐藤壽男	
上席監事	佐藤裕司	
監事	加藤隆哉	
顧問	島川弘志	
顧問	長南一磨	
相談役	塩田寛	
相談役	浜口一	
相談役	半澤賢	
参加	嶋田幸弘	
参加	落合	

総務委員会

委員長 阿部 善武

社会貢献・広報委員会

委員長 坂田 行夫
副委員長 岡田 義広
委員 加藤 裕司

事故防止委員会

委員長 宮川 純造
副委員長 片山 博志

研修委員会

委員長 米本 昌史
副委員長 本田 恒雄
委員 加藤 裕司

事務局

事務局長 菅野 昭
職員 高野 千秋

2022年もコロナ禍の影響を大きく受けた1年となりましたが、中央競馬においては、段階的とはいえ、お客様の入場制限が緩和されるなど、少しずつ日常を取り戻していくような明るい話題も見受けられました。

2023年の競馬界は、「全日本的なダート競走の体系整備」という方針のもと、ダートレースに大きな改革が行われます。そこで今回の特集は、中央競馬のダートレースの勝ちタイムとコースの特徴を、グリーンチャンネルに出演中の日刊競馬・大川浩史記者に、また、ダートで注目したい種牡馬について、種牡馬動画のプロデューサーを務める、種牡馬の身体・性格をよく知る美野真一氏に伺いました。

また、今回の会報では、本会会員所有馬に騎乗して自身の重賞初制覇を遂げた杉原誠人騎手へのインタビューや、「馬と温泉」「郷土の美酒をめぐる旅」と題した新連載を掲載いたしました。次号以降についても地域の特色を織り交ぜ、福島馬主協会会報誌ならではの充実した誌面内容をお届けできるようにしてまいります。

今回の会報をお読みになって感想、ご意見や読んでみたい企画・記事などございましたら、どうぞお知らせください。よろしくお願いたします。

(広報委員会)

人馬一体
じんばいつたい
編集後記
2023 volume 149
春号

福島馬主協会の会員になりませんか。協会未加入の馬主の方をご紹介ください。

一般社団法人 福島馬主協会 〒960-8114 福島県福島市松浪町9-23 TEL: 024-534-1233 FAX: 024-531-5517

ホームページ <http://www.fukushima-umanushi.jp/>

活動報告 (令和4年3月1日~令和5年3月17日)

(1) 本会の委員会及び会議、活動等

令和4年	3月11日	社会貢献・広報委員会
	4月13日	事故防止委員会・馬場浄め式
	5月26日	常務会
	6月29日	事故防止委員会・馬場浄め式
	7月1日	研修委員会
	7月1日	理事会、福島競馬開催関係者との懇談会
	7月15日	助成金推薦審査委員会
	8月4日	研修委員会
	9月28日	助成金決定通知書目録贈呈式
	10月12日	子ども食堂支援金目録贈呈式
	10月12日	社会貢献・広報委員会
	10月21日	研修委員会
	10月21日	理事会
	10月27日~29日	佐賀競馬場視察会員研修旅行
	11月2日	事故防止委員会・馬場浄め式
	11月4日	常務会、福島競馬開催関係者との懇談会
	11月19日	秋季馬主研修会・懇親会
	12月15日	常務会、理事会、福島競馬場管理職者との懇談会
令和5年	1月14日	総務関係打合せ
	1月20日	監査、常務会、理事会
	2月2日	役員選考委員会
	2月15日	理事会、定時社員総会

(2) 本会が出席した日本中央競馬会の行事等

令和4年	4月26日	JRA ブリーズアップセール
------	-------	----------------



(3) 本会が出席した日本馬主協会連合会の会議等

令和4年	4月6日	会長会議
	5月20日	競馬振興特別委員会
	5月27日	労務・預託委員会
	6月8日	競走馬資源委員会
	6月16日	競馬振興特別委員会
	6月29日	競馬振興特別委員会
	7月8日	渉外・事故防止委員会
	7月13日	競馬振興特別委員会
	7月20日	競馬振興特別委員会
	8月5日	労務・預託正副委員長会議
	8月9日	競馬振興特別委員会
	9月6日	競馬振興特別委員会
	9月14日	企画・予算委員会
	9月29日	企画・予算委員会
	10月13日	企画・予算委員会
	10月20日	企画・予算委員会
	10月25日	会長会議
	10月25日	企画・予算委員会
	11月15日	競馬振興特別委員会
	11月15日	税の手引き編集会議
	11月30日	会長会議
	12月6日	競馬振興特別委員会
令和5年	2月3日	総務委員会
	2月10日	競走馬資源委員会
	2月13日	会長会議
	3月9日	理事会、創立60周年記念祝賀会

(4) 本会が出席した東日本馬主協議会の会議等

令和4年	4月6日	6単協会会長会議
	9月7日	東日本調査研究委員会
	12月17日	6単協会会長会議

(5) 本会が出席した中央競馬馬主社会福祉財団の会議等

令和4年	12月16日	評議員会
令和5年	3月17日	定時評議員会

(6) 本会が出席した中央競馬馬主相互会の会議等

令和4年	10月11日	理事・評議員会懇談会
	10月21日	理事・評議員会懇談会
	11月25日	評議員会

サクラターフィークラブ

令和4年5月入会

おおはしとしゆき 大橋 利幸氏

令和4年5月入会

こんどうかつやす 近藤 勝安氏

令和4年7月入会

ダイヤモンド組合

令和4年7月入会

グランホース

令和5年1月入会

なかむらいずみ 中村 泉氏

令和5年1月入会

新規会員